

ALLEGATO 1 - GLOSSARIO

Indicatori PUMS per Aree Tematiche

AT00. Indicatori di confronto con altre Città metropolitane

Codice	Indicatore	Fonte	Note	
AT00_900	Popolazione	ISTAT	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/demografia/popolazione	
AT00_901	Concentrazione popolazione	ISTAT	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/ambiente-e-territorio/territorio	
AT00_902	Indice di vecchiaia	ISTAT	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/demografia/popolazione	
AT00_903	Qualità della vita	Sole24ore	https://lab24.ilssole24ore.com/qualita-della-vita/tabelle/	
AT00_904	Imprese	Infocamere	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/economia/impres/impres-e-addetti	
AT00_905	Occupati	ISTAT	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/economia/impres/impres-e-addetti	
AT00_906	Esportazioni	ISTAT, COEWEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/economia/commercio-estero	
AT00_907	Reddito	Ministero dell'Economia e delle Finanze	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/economia/redditi	
AT00_908	Turismo	ISTAT	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/economia/turismo	
AT00_909	Università	MIUR	http://inumeridibolognametropolitana.it/100grafici/universita/C3%A0	http://inumeridibolognametropolitana.it/100grafici/universita/C3%A0
AT00_910	Mobilità lavoro studio	ISTAT	https://esploradati.censimentopopolazione.istat.it/databrowser/#/it/censtest/dashboards	
AT00_911	Veicoli	ISTAT, ACI	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/veicoli	
AT00_912	- di cui automobili	ACI	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/veicoli	
AT00_913	- di cui autobus	ACI	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/veicoli	
AT00_914	Incidentalità	ISTAT, ACI	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/incidenti-stradali	
AT00_915	Spostamenti	Audimob di ISFORT	https://www.isfort.it/category/news/ricerca/audimob/	
AT00_916	Emissioni CO2	ISPRA	http://emissioni.sina.isprambiente.it/serie-storiche-emissioni#http://emissioni.sina.isprambiente.it/serie-storiche-emissioni	(scaricare Disaggregazione dell'inventario nazionale)
AT00_917	Emissioni PM2.5	ISPRA	http://emissioni.sina.isprambiente.it/serie-storiche-emissioni#http://emissioni.sina.isprambiente.it/serie-storiche-emissioni	(scaricare Disaggregazione dell'inventario nazionale)

AT01. Generali di contesto

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT01_1	Popolazione	numero di residenti	numero		WEB	https://demo.istat.it/popres/download.php?anno=2021&lingua=ita		(selezionando Emilia-Romagna e Bologna)	CT, ET
AT01_2	Tasso di occupazione	numero di occupati/popolazione residente	%	MIMS	WEB	http://dati.istat.it/index.aspx?queryid=22647	WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/economia/condizione-professionale/condizione-genere-ed-età	CT_CM
AT01_3	Livello di congestione a Bologna	TomTom traffic index	%		WEB	https://www.tomtom.com/en_gb/traffic-index/bologna-traffic/			CT_CB
AT01_4	Tempo perso complessivamente guidando nell'ora di punta (TIME LOST IN RUSH HOUR - PER YEAR)	TomTom traffic index	ore		WEB	https://www.tomtom.com/en_gb/traffic-index/bologna-traffic/			CT_CB
AT01_5	Valutazione qualità della vita (voto medio complessivo)	voto medio sulla qualità della vita	numero da 1 a 100, con 1 cifra decimale		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita			CT_CM
AT01_6	Numero di Disability Manager attivi	numero di Disability Manager attivi	numero		Comuni				CT

AT02. Generali di mobilità

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT02_10	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Trasporto pubblico	Voti maggiori o uguali a 6 su totale voti (componente traffico)	%		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita	WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/sites/inumeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/1-report_bologna_qv2021.pdf	SOD
AT02_11	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Manutenzione strade	Voti maggiori o uguali a 6 su totale voti (componente traffico)	%		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita	WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/sites/inumeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/1-report_bologna_qv2021.pdf	SOD
AT02_12	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Pulizia e stato di conservazione dei marciapiedi	Voti maggiori o uguali a 6 su totale voti (componente traffico)	%		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita	WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/sites/inumeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/1-report_bologna_qv2021.pdf	SOD
AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	numero di residenti che effettua almeno uno spostamento al giorno	numero		WEB	https://esploradati.censimentopopolazione.istat.it/databrowser/			CT, GE, MS, LDES
AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	% spostamenti con mezzo specifico	%	MIMS	SRM				CT, S
AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	numero di spostamenti con mezzo specifico	numero		SRM				CT, SS
AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	% spostamenti con mezzo specifico	%		SRM				CT, SS
AT02_16	Numero di Comuni che aderiscono alla European Mobility Week	numero di comuni aderenti nell'anno di riferimento	numero		comuni				CT
AT02_18	Riduzione della congestione- RETE PRIMARIA	tempo totale di percorrenza sugli itinerari principali nell'ora di punta / tempo totale di percorrenza sugli itinerari principali a rete scarica (ore notturne)	%	MIMS	WEB	Elaborazione SRM su Google Maps			CT_CM
AT02_7	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Traffico	Voti maggiori o uguali a 6 su totale voti (componente traffico)	%		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita	WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/sites/inumeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/1-report_bologna_qv2021.pdf	SOD
AT02_778	Prezzo medio annuale dei carburanti		€/1.000 litri		WEB	https://dgsaie.mise.gov.it/prezzi-annuali-carburanti			
AT02_8	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Disponibilità parcheggi	Voti maggiori o uguali a 6 su totale voti (componente disponibilità parcheggi)	%		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita	WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/sites/inumeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/1-report_bologna_qv2021.pdf	SOD
AT02_9	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Piste ciclabili	Voti maggiori o uguali a 6 su totale voti (compenete piste ciclabili)	%		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita	WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/sites/inumeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/1-report_bologna_qv2021.pdf	SOD

AT03. Trasporto pubblico urbano ed extraurbano (TPM)

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT03_127	Numero di stazioni attive SFM	numero di stazioni SFM attive (nel territorio dell'area metropolitana di Bologna)	numero	MIMS	Cm				FOC
AT03_128	Percorrenze annue con treni SFM accessibili	km programmati con treni accessibili (treni SFM)	km		Cm				CT_CM
AT03_20	Passeggeri trasportati TPM	numero di passeggeri trasportati in un anno (per il MIT bisogna dividere per 1.000 abitanti)	numero	MIMS, monitoraggi o regionale sul TPL e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM (TPL) + Cm (SFM)				ST
AT03_21	Velocità commerciale media del TPM	velocità media commerciale (calcolata sull'orario programmato)	km/h	monitoraggi o regionale sul TPL e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM (TPL) + Cm (SFM)				ST
AT03_22	Indice di puntualità TPM	% di corse in orario rispetto al totale delle corse programmate (corsa in orario è quando la differenza sul programmato è fra -2minuti e +4minuti)	%	monitoraggi o regionale sul TPL	SRM (TPL) + Cm (SFM)				ST
AT03_23	Numero di abbonamenti annuali TPM	numero di abbonamenti annuali	numero	monitoraggi o regionale sul TPL e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM (TPL) + Cm (SFM)				AB
AT03_24	Numero di abbonamenti mensili TPM	numero di abbonamenti mensili	numero	monitoraggi o regionale sul TPL e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM (TPL) + Cm (SFM)				AB
AT03_25	Percorrenze annue TPM	km programmati all'anno	km	monitoraggi o regionale sul TPL	SRM (TPL) + Cm (SFM)				ST, TS
AT03_26	Offerta posti per km sulla rete del TPM riferita alla CM	posti per km	posti*km	monitoraggi o regionale sul TPL	SRM (TPL) + Cm (SFM)				ST
AT03_27	Miglioramento della accessibilità di persone - TPL	Sommatoria n. pop. residente che vive a 250 m. da fermata autobus, 400 da fermata tram e 800 da stazione ferroviaria.	numero	MIMS	SRM + Cm	Calcolato con elaborazione GIS su fermate e civici popolazione			FOC
AT03_28	Risorse pubbliche su TPM	servizi minimi + servizi aggiuntivi +CCNL + integrazioni tariffarie inclusi non affidanti	€		SRM (TPL) + Cm (SFM)				STG
AT03_29	Lunghezza della rete del TPM riferita alla CM	km di rete "vista dall'alto"	km	Ambiente Urbano	SRM (TPL) + Cm (SFM)				ST

				(ISTAT) (Solo Comune di Bologna)					
AT03_30	Miglioramento accessibilità persone servizi mobilità taxi e NCC	Numero licenze TAXI+NCC/numero residenti	adimensio nale	MIMS	Cm	Calcolato			
AT03_31	Numero licenze Taxi ed NCC	numero licenze Taxi ed NCC	numero	Ambiente Urbano (ISTAT)	Cm				CT
AT03_32	km di corsie riservate per il TPL	km di corsie riservate per il TPL	km	PAIR, Fabbisogni standard e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM + Comuni				CT
AT03_34	Attivazione linee TRAM	numero di linee tram attivate	numero		Comune di Bologna				CT
AT03_35	Attivazione linee BRT	numero di linee BRT attivate	numero		Cm				CT_CB
AT03_36	Attivazione biglietto unico	<p>si intende la possibilità di effettuare uno spostamento tra un'origine e una destinazione potendo utilizzare lo stesso titolo di viaggio senza distinzione tra i vettori (ferro e gomma) come previsto dal progetto STIMER.</p> <p>Si distinguono i seguenti livelli di attuazione:</p> <p>100% Biglietto unico- Indifferenza del vettore (Ferro-gomma);</p> <p>95% Integrazione ferro-gomma e gomma-gomma per tutte le zone di origine e/o destinazione (non c'è maggiorazione tariffaria);</p> <p>90% Indifferenza del vettore con maggiorazione del titolo</p> <p>80% INtegrazione ferro gomma e gomma-gomma per i servizi urbani di Bologna e Imola (non c'è maggiorazione tariffaria); (2019)</p> <p>70% INtegrazione ferro gomma per i servizi urbani di Bologna e Imola (non c'è maggiorazione tariffaria); (2018)</p> <p>50% Interoperabilità della Tecnologia (2017)</p> <p>10% INtegrazione parziale del titolo sulla rete (solo su alcune direttrici; solo su alcuni titoli;</p>	%		SRM				CT_CM

		con maggiorazione del prezzo) situazione di partenza							
AT03_780	Passeggeri trasportati TPM (VALORE ASSOLUTO)	numero di passeggeri trasportati in un anno	numero	MIMS, monitoraggi o regionale sul TPL e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM (TPL) + Cm (SFM)				CT_CM

AT04. Mobilità ciclabile

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT04_126	Estensione rete ciclabile complessiva (km)	km di rete (corsie ciclabili + sede riservata/propria)	km		Comuni				CT, TCC
AT04_37	Estensione rete ciclabile (km)	km di rete	km	PAIR, Fabbisogni standard e Ambiente Urbano (ISTAT)	Cm + Comuni				CIC, TC
AT04_38	Numero di stalli per la sosta biciclette	numero di stalli (singole postazioni)	numero	PAIR e Fabbisogni standard	Comuni				SB

AT05. Limitazione della circolazione e moderazione del traffico

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	Per il MIMS: m2 delle aree verdi, pedonali, zone 30 per abitante	mq	MIMS	Calcolato				CT, TA
AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	m2 delle aree verdi, pedonali, zone 30 e ZTL	mq	PAIR, Fabbisogni standard e Ambiente Urbano (ISTAT)	Comuni				

AT06. Regolazione della sosta

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT06_122	Numero di stalli di sosta auto a pagamento in parcheggi di interscambio	numero di stalli di sosta auto a pagamento in parcheggi di interscambio (al 31 dicembre)	numero	PAIR e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			CT
AT06_123	Numero di stalli di sosta auto complessivi in parcheggi di interscambio	numero di stalli di sosta auto complessivi in parcheggi di interscambio (al 31 dicembre)	numero	Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			CT
AT06_124	Numero di stalli di sosta a pagamento	numero di stalli di sosta a pagamento (al 31 dicembre)	numero	Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			CT
AT06_125	Introito medio giornaliero per stallo	introito totale annuo iva inclusa (parcometro+abbonamento+mobile+rivendite - valore per cassa) / numero complessivo di stalli a pagamento (al 31 dicembre)	€		SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			CT

AT07. Regolazione della circolazione stradale

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT07_40	Flussi di traffico	numero di veicoli in un giorno medio	veicoli/giorno		WEB	https://opendata.comune.bologna.it/explore/dataset/rilevazione-autoveicoli-tramite-spire-anno-2021/information/?disjunctive.codice_spira&disjunctive.stato&disjunctive.nome_via&disjunctive.tipologia		https://serviziisr.regione.emilia-romagna.it/FlussiMTS/	AT
AT07_41	Numero di incroci semaforizzati con priorità al mezzo pubblico		numero	Allegato 2B (solo Bologna e Imola)	Comuni				CT
AT07_42	Numero di incroci semaforizzati con controllo dinamico del traffico		numero	Allegato 2B (solo Bologna e Imola)	Comuni				CT

AT08. Mobilità condivisa

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT08_43	Numero di veicoli condivisi (auto, bici e moto) /popolazione residente.	numero veicoli/popolazione residente	veicoli/residenti	MIMS	SRM	Calcolato			CT
AT08_45	Car sharing - Numero auto elettriche in sharing	Numero auto elettriche in sharing (al 31 dicembre)	numero	Mobilità urbana (ISTAT)	SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			
AT08_46	Car sharing - Numero noleggi car sharing elettrico	Numero noleggi car sharing elettrico	numero		SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			CT
AT08_47	Car sharing - Km effettuati con car sharing elettrico	Km effettuati con car sharing elettrico	km		SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			CT
AT08_48	Car sharing - Numero complessivo di utenti attivi iscritti ai servizi di car sharing	Numero complessivo di utenti attivi iscritti a tutti i servizi car sharing	numero		SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			CT
AT08_49	Car sharing - Numero auto in sharing	Numero auto in sharing (al 31 dicembre)	numero	PAIR e Fabbisogni Standard	SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			CT
AT08_50	Car sharing - Numero noleggi car sharing	Numero noleggi car sharing	numero		SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			CT
AT08_51	Car sharing - Km effettuati con car sharing	Km effettuati con car sharing	km		SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			CT
AT08_52	Bike sharing - Numero utenti iscritti servizio bike sharing	Numero utenti iscritti servizio bike sharing	numero		SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			CT
AT08_53	Bike sharing - Numero bici in sharing	Numero bici in sharing (al 31 dicembre)	numero	PAIR, Fabbisogni Standard e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			CT
AT08_54	Bike sharing - Numero noleggi bike sharing	Numero noleggi bike sharing	numero		SRM + Comuni	SRM per il Comune di Bologna			

AT09. Ricadute ambientali del traffico

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT09_55	Consumo annuo di carburante pro capite	numero di tonnellate di carburante consumato da ogni residente	tonnellate e carburante/residente	MIMS	WEB	https://dgsaie.mise.gov.it/bollettino-petrolifero			CT_CM
AT09_56	Emissioni annue da traffico veicolare pro capite	Emissioni annue di Nox/PM10/POM2.5/CO2 da traffico veicolare pro capite	kg/abitante/anno (per NOx, PM10, PM2.5) ton/abitante/anno (per CO2)	MIMS	WEB	http://emissioni.sina.isprambiente.it/serie-storiche-emissioni/		(scaricare Disaggregazione dell'inventario nazionale)	FI
AT09_57	Consumo annuo di carburante	numero di litri di carburante consumato	litri carburante		WEB	https://dgsaie.mise.gov.it/bollettino-petrolifero			TCA
AT09_58	Numero ore di sfioramento limiti europei NO2	Numero ore di sfioramento dei limiti	adimensionale	MIMS	WEB	https://apps.arpae.it/qualita-aria/bollettino-qa-provinciale/bo/20191231			CR
AT09_59	Numero giorni di sfioramento limiti europei O3	Numero giorni Valore obiettivo - Massima delle medie mobili su 8 ore - 20 µg/m3 - non più di 25 volte/anno come media su 3 anni	adimensionale		WEB	https://apps.arpae.it/qualita-aria/bollettino-qa-provinciale/bo/20191231			CR
AT09_60	Numero giorni di sfioramento limiti europei PM10	Numero giorni di sfioramento dei limiti	adimensionale	MIMS	WEB	https://apps.arpae.it/qualita-aria/bollettino-qa-provinciale/bo/20191231			CR
AT09_61	Livelli di esposizione al rumore da traffico veicolare	%residenti esposti a >55/65 dBA	%	MIMS	WEB	https://webbook.arpae.it/indicatore/Popolazione-esposta-al-rumore-00001/?id=f540ea2a-5c71-11e5-bf2c-11c9866a0f33	WEB	https://annuario.isprambiente.it/sites/default/files/pdf/2018/versions-integrale/14_Rumore.pdf	CT_CM

AT10. Parco mezzi (mobilità privata)

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT10_63	Consistenza del parco mezzi (mobilità privata)	numero di veicoli	numero		WEB (autocarri trasporto merci + autovetture + motocicli)	https://opv.aci.it/WEBDMCircolante/	WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/veicoli/parco-veicolare	FOC, PA
AT10_64	Riduzione tasso di motorizzazione	numero di auto/popolazione residente	numero	MIMS	WEB (autocarri trasporto merci + autovetture + motocicli)	https://opv.aci.it/WEBDMCircolante/	WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/veicoli/parco-veicolare	FOC
AT10_65	Alimentazione auto	numero di auto con una certa alimentazione	numero		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/veicoli/auto-alimentazione			AMPRI
AT10_66	Alimentazione veicoli industriali leggeri + pesanti	numero di veicoli commerciali con una certa alimentazione	numero		WEB	https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/open-data.html			AMPRI
AT10_67	Variazione % diffusione veicoli a bassa emissione del parco veicolare circolante	variazione percentuale rispetto all'anno precedente (es: % elettrici auto+industriali AAAA 2020 - % elettrici auto+industriali AAAA 2019)	%		SRM	Calcolato			FOC

AT11. Parco mezzi (mobilità privata, infrastruttura elettrica)

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT11_68	Punti di ricarica elettrica per autovetture	numero punti di ricarica	numero		Cm + Comuni				CT

AT12. Parco mezzi (mobilità pubblica)

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT12_116	Diffusione % autoveicoli elettrici per flotte TPM e PA	numero di veicoli elettrici / numero di veicoli della flotta	%		SRM + Comuni				TPLPA
AT12_69	Alimentazione flotta bus	numero di bus con una certa alimentazione	numero	Monitoraggi o regionale sul TPL	SRM	http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/tper-spa-parco-vetture-numero-mezzi-urbani-tipologia-di-consumo-serie-storica			ST, AMPUB
AT12_70	Percorrenze annue TPL per alimentazione	km annui per alimentazione	km	Monitoraggi o regionale sul TPL	SRM				AMPUB
AT12_71	Età media del materiale rotabile	età media	numero	Monitoraggi o regionale sul TPL	SRM				AMPUB

AT13. Mobilità delle fasce deboli (handicappati, anziani, ecc)

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT13_117	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana con focus su Utenza debole (pedoni, disabili, anziani, bambini)	CSI: Customer Satisfaction Index) Scala 0-100	numero	MIMS, Allegati 2A e 2B (solo Bologna e Imola)	WEB + SRM	http://inumeridibolognametropolitana.it/sites/inumeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/qvita_2019_rapporto_finale_cm.pdf			SOD
AT13_118	Accessibilità stazioni	numero stazioni dotate di impianti atti a superare le barriere/tot. stazioni	%	MIMS	Cm	https://pumsbologna.it/Engine/RAServeFile.php/f/Appendice_Linee_Indirizzo.pdf			CT_CM
AT13_119	Accessibilità parcheggi di scambio	n. parcheggi di scambio dotati di impianti atti a superare le barriere/tot. parcheggi	%	MIMS	Comuni	http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/stalli-di-sosta-serie-storica			CT
AT13_120	Accessibilità parco mezzi	numero di mezzi dotati di ausili (pedana elevatrice e/o allestimento per trasporto carrozzelle) / totale mezzi circolanti	%	MIMS	SRM + Cm	http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/tper-spa-parco-vetture-numero-mezzi-urbani-con-diverse-caratteristiche-di			AM
AT13_72	Diffusione impianti semaforici DANV	numero impianti semaforici dotati di sistema DANV	numero		Comuni				CT
AT13_74	Numero Pedibus / Bicibus	numero Pedibus + numero Bicibus	numero	PAIR	Comuni				CT
AT13_75	Numero di PEBA attuati	Numero di PEBA attuati	numero		Comuni				CT
AT13_774	Parcheggi di scambio	n. parcheggi di scambio	Comuni	MIMS e Ambiente Urbano (ISTAT)	Comuni	http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/stalli-di-sosta-serie-storica			
AT13_775	Accessibilità stazioni (valore assoluto)	numero stazioni dotate di impianti atti a superare le barriere	n.	MIMS	Cm	https://pumsbologna.it/Engine/RAServeFile.php/f/Appendice_Linee_Indirizzo.pdf			CT_CM
AT13_776	Accessibilità parcheggi di scambio (valore assoluto)	n. parcheggi di scambio dotati di impianti atti a superare le barriere	n.	MIMS	Comuni				

AT14. Infrastrutture

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT14_76	Lunghezza della rete stradale riferita alla CM	km di rete stradale nella città metropolitana	km		Cm	https://www.cittametropolitana.bo.it/viabilita/Engine/RAServeFile.php/f/trasporti/CONSISTENZA_VIARIA.pdf	Cm	http://cartografia.cittametropolitana.bo.it/viabilita-cm/	CT_CM
AT14_77	Centri di mobilità	numero di centri di mobilità attivati	numero		Cm	https://pumsbologna.it/centrodimobilita			CT_CM
AT14_78	Previsioni urbanistiche servite da un sistema di trasporto pubblico ad alta frequenza.	numero di previsioni urbanistiche servite da un sistema di trasporto pubblico ad alta frequenza.	numero	MIMS	Cm + SRM	Calcolato con GIS (dati Territoriali CM e fermate SRM)			CT_CM
AT14_79	Numero di piani di sviluppo urbanistico in cui è presente almeno un sistema di trasporto pubblico	numero di piani di sviluppo urbanistico in cui è presente almeno un sistema di trasporto pubblico.	numero		Cm	Calcolato con GIS			CT_CM
AT14_80	Miglioramento della qualità architettonica delle infrastrutture	% di progetti infrastrutturali accompagnati da un progetto di qualità rispetto al totale dei progetti.	%	MIMS	Cm				CT_CM

AT15. Sicurezza stradale

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT15_777	Violazioni al Codice della Strada - 142 limite di velocità	numero di sanzioni/anno	numero		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/violazioni-al-codice-della-strada-movimento-rilevate-dalla-polizia-municipale-del			
AT15_81	Tasso di incidentalità stradale	rapporto tra numero di incidenti con lesioni a persone e popolazione residente	incidenti/r esidente	MIMS	WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Incidenti			FOC
AT15_82	Numero incidenti	numero di incidenti nell'anno di riferimento	numero		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Incidenti			FOC
AT15_83	Numero di morti	numero di morti nell'anno di riferimento	numero		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Incidenti			FOC
AT15_84	Numero di feriti	numero di feriti nell'anno di riferimento	numero		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Incidenti			FOC
AT15_85	Ciclisti feriti in incidenti	numero di ciclisti coinvolti in incidenti nell'anno di riferimento	numero		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetrropolitano/mobilita/incidenti-stradali/veicoli-e-pedoni			FOC
AT15_86	Pedoni feriti in incidenti	numero di pedoni coinvolti in incidenti nell'anno di riferimento	numero		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetrropolitano/mobilita/incidenti-stradali/veicoli-e-pedoni			FOC
AT15_87	Morti tra utenti deboli	numero di morti tra utenti deboli nell'anno di riferimento (0-14 anni + oltre 64 anni)	numero		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Coinvolti_per_eta_e_gener_e	WEB	https://www.istat.it/it/archivio/87539	FOC
AT15_88	Ciclisti morti in incidenti	numero di ciclisti morti in incidenti nell'anno di riferimento	numero		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetrropolitano/mobilita/incidenti-stradali/veicoli-e-pedoni	WEB	https://www.istat.it/it/archivio/87539	FOC
AT15_89	Pedoni morti in incidenti	numero di pedoni morti in incidenti nell'anno di riferimento	numero		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetrropolitano/mobilita/incidenti-stradali/veicoli-e-pedoni			FOC
AT15_90	Feriti tra utenti deboli	numero di feriti tra utenti deboli nell'anno di riferimento (0-14 anni + oltre 64 anni)	numero		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Coinvolti_per_eta_e_gener_e			FOC
AT15_91	Indice di mortalità stradale	rapporto morti/incidenti	%	MIMS	SRM	Calcolato			FOC
AT15_92	Indice di lesività stradale	rapporto feriti/incidenti	%	MIMS	SRM	Calcolato			FOC
AT15_93	Tasso di mortalità per incidente stradale	numero di morti per migliaia di abitanti	morti/mill e.ab.	MIMS	SRM	Calcolato			FOC
AT15_94	Tasso di lesività per incidente stradale	numero di feriti per migliaia di abitanti	feriti/mill e.ab.	MIMS	SRM	Calcolato			FOC
AT15_95	Indice di mortalità stradale tra gli utenti deboli	numero di morti per migliaia di abitanti fra utenti deboli (0-14 anni + oltre 64 anni)	morti/mill e.ab.deboli	MIMS	WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Coinvolti_per_eta_e_gener_e			FOC
AT15_96	Indice di lesività stradale tra gli utenti deboli	numero di feriti per migliaia di abitanti fra utenti deboli (0-14 anni + oltre 64 anni)	feriti/mill e.ab.deboli	MIMS	WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Coinvolti_per_eta_e_gener_e			FOC

AT16. Logistica urbana

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT16_100	Numero di consegne effettuate con veicoli sostenibili (cargo bike, veicoli elettrici e carrelli) sul totale	numero di consegne effettuate con veicoli sostenibili (cargo bike, veicoli elettrici e carrelli) sul totale	%		Comuni				CT
AT16_101	Numero di veicoli commerciali elettrici sul totale dei veicoli in ingresso nella ZTL	numero di veicoli commerciali elettrici sul totale dei veicoli in ingresso nella ZTL	%		Comuni				CT
AT16_102	Accessi/giorno nella ZTL	accessi/giorno nella ZTL dei veicoli commerciali	accessi/giorno		Comuni				CT
AT16_103	Piazzole per il carico/scarico merci nei centri abitati	numero di piazzole per il carico/scarico merci nei centri abitati	numero		Comuni				CT
AT16_104	Movimento merci dello scalo di Bologna Interporto	tonnellate di merci movimentate nell'anno di riferimenti	tonnellate		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/movimento-merci-dello-scalo-di-bologna-interporto-serie-storica			CT_CM, MI
AT16_105	Traffico merci Aeroporto G. Marconi di Bologna	tonnellate di merci movimentate nell'anno di riferimenti	tonnellate		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/movimento-merci-dello-scalo-di-bologna-interporto-serie-storica			CT_CM, MA
AT16_97	Miglioramento della accessibilità sostenibile delle merci	n. veicoli commerciali "sostenibili " (cargobike, elettrico, metano, idrogeno) attivi in ZTL /kmq tot. di ZTL-ora	numero	MIMS	Comuni				CT
AT16_98	Sistema di regolamentazione complessivo ed integrato (merci e passeggeri)	presenza del sistema di regolamentazione	1=SI / 0=NO	MIMS	Comuni				CT
AT16_99	Numero medio di spostamenti giorno con veicoli commerciali stradali	numero medio di spostamenti giorno con veicoli commerciali stradali	spostamenti/giorno		Comuni				CT

AT17. Mobility management

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Unità di misura	Altri monitoraggi	Fonte 1	Note 1	Fonte 2	Note 2	Dimensioni
AT17_106	forme di incentivi al pooling censiti	numero di forme di incentivi al carpooling censite	numero	MIMS	Comuni				CT
AT17_107	n. di occupati interessati da azioni di mobility management/totale occupati	numero di occupati interessati da azioni di mobility management/totale occupati	%	MIMS	Comuni				CT
AT17_108	N. Mobility Manager aziendali	numero di Mobility Manager aziendali	numero	Allegato 2B (solo Bologna e Imola)	Comuni				CT
AT17_109	N. Piani spostamento Casa-Lavoro	numero di Piani spostamento Casa-Lavoro	numero	Allegato 2B (solo Bologna e Imola)	Comuni				CT
AT17_111	Numero di abbonamenti venduti attraverso gli accordi con i Mobility Manager	numero di abbonamenti venduti attraverso gli accordi con i Mobility Manager	numero		SRM				CT
AT17_113	N. accordi aziendali per l'attivazione di nuove linee di TPM	Numero di accordi aziendali per l'attivazione di nuove linee di TPM	numero		Comuni				CT
AT17_114	Numero di navette aziendali attive	Numero di navette aziendali attive	numero		Comuni				CT
AT17_126	Mobility Manager di area	Presenza/assenza del mobility manager di area	SI/NO		Comuni				CT

Dimensioni associate agli indicatori

Codice	Dimensione	Valore
AB	Abbonamenti	bus
AB	Abbonamenti	ferroviari
AB	Abbonamenti	integrati
AM	Accessibilità mezzi	bus
AM	Accessibilità mezzi	tram
AM	Accessibilità mezzi	treni
AMPRI	Alimentazione mezzo privato	BENZINA / DIESEL
AMPRI	Alimentazione mezzo privato	BENZINA E GAS LIQUIDO
AMPRI	Alimentazione mezzo privato	BENZINA E METANO
AMPRI	Alimentazione mezzo privato	ELETTRICO
AMPRI	Alimentazione mezzo privato	IBRIDO BENZINA/GASOLIO
AMPUB	Alimentazione mezzo TPL	diesel
AMPUB	Alimentazione mezzo TPL	elettrici
AMPUB	Alimentazione mezzo TPL	Filobus
AMPUB	Alimentazione mezzo TPL	gas liquido
AMPUB	Alimentazione mezzo TPL	ibridi
AMPUB	Alimentazione mezzo TPL	idrogeno
AMPUB	Alimentazione mezzo TPL	metano
AT	Ambito territoriale	extraurbano
AT	Ambito territoriale	urbano
CIC	Rete ciclabile complessiva	Bologna
CIC	Rete ciclabile complessiva	Resto del territorio
CM	Comunicazione	altro

Codice	Dimensione	Valore
CR	Centralina di rilievo	agglomerato
CR	Centralina di rilievo	appennino
CR	Centralina di rilievo	pianura est
CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna
CT_CB	Confine territoriale - Comune Bologna	Comune Bologna
CT_CM	Confine territoriale - Città metropolitana	Città Metropolitana
ET	Età	18-65
ET	Età	over 65
ET	Età	under 18
FI	Fattore inquinante	CO2 da traffico veicolare
FI	Fattore inquinante	Nox da traffico veicolare
FI	Fattore inquinante	PM10 da traffico veicolare
FI	Fattore inquinante	PM2,5 da traffico veicolare
FOC	Focus	Bologna
FOC	Focus	Città metropolitana
GE	Genere	femmina
GE	Genere	maschio
LDES	Luogo di destinazione	fuori del comune di dimora abituale
LDES	Luogo di destinazione	stesso comune di dimora abituale
MA	Merci aeroporto	via aerea
MA	Merci aeroporto	via superficie
MI	Merci interporto	trasporto su ferro
MI	Merci interporto	trasporto su gomma
MS	Motivo dello spostamento	lavoro
MS	Motivo dello spostamento	studio

Codice	Dimensione	Valore
PA	Parco auto	auto
PA	Parco auto	autocarri trasporto merci
PA	Parco auto	moto
SB	Tipologia di sosta biciclette	Nelle rastrelliere
SB	Tipologia di sosta biciclette	Nelle velostazioni
SOD	Soddisfazione	Bologna
SOD	Soddisfazione	Resto del territorio
SS	Modal split	altro
SS	Modal split	autovettura
SS	Modal split	bicicletta
SS	Modal split	ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato)
SS	Modal split	piedi
SS	Modal split	rete integrata TPL
ST	Sistema di trasporto	bus extraurbano
ST	Sistema di trasporto	bus urbano (Bologna)
ST	Sistema di trasporto	bus urbano (Bologna+Imola+altro)
ST	Sistema di trasporto	Complessivo
ST	Sistema di trasporto	People Mover
ST	Sistema di trasporto	SFM
ST	Sistema di trasporto	Tram
STG	Sistema di trasporto generico	SFM
STG	Sistema di trasporto generico	TPL
TA	Tipologia di area	Aree pedonali
TA	Tipologia di area	Aree verdi
TA	Tipologia di area	Zone 30
TA	Tipologia di area	ZTL

Codice	Dimensione	Valore
TC	Tipologia di rete ciclabile	Rete integrativa
TC	Tipologia di rete ciclabile	Rete strategica
TCA	Tipo carburante	benzina
TCA	Tipo carburante	benzina rete autostradale
TCA	Tipo carburante	gasolio motori
TCA	Tipo carburante	gasolio motori rete autostradale
TCA	Tipo carburante	GPL Autotrazione
TCC	Tipologia di rete ciclabile complessiva	Corsia ciclabile
TCC	Tipologia di rete ciclabile complessiva	Sede riservata + Sede propria
TPLPA	TPL e PA	PA
TPLPA	TPL e PA	TPL
TS	Tipo di servizio	Servizio TPL complessivo
TS	Tipo di servizio	Servizio TPL festivo
TS	Tipo di servizio	Servizio TPL industriale
TS	Tipo di servizio	Servizio TPL notturno (dalle ore 22:00 alle ore 04:59)
TS	Tipo di servizio	Servizio TPL trasversale
TSO	Tipologia di sosta	A pagamento
TSO	Tipologia di sosta	Gratuita

Definizioni per la compilazione di alcuni indicatori delle “tabelle indicatori” comunali

Codice	Indicatore	Cod1	Dim1	Valore1	Cod2	Dim2	Valore2	Definizione
AT04_38	Numero di stalli per la sosta biciclette	SB	Tipologia di sosta biciclette	Nelle velostazioni				Si intende come Velostazione una struttura dedicata al parcheggio delle biciclette nella quale siano disponibili al pubblico anche servizi al ciclista: es: riparazione bici, bar, ecc)
AT04_38	Numero di stalli per la sosta biciclette	SB	Tipologia di sosta biciclette	Nelle rastrelliere				Si intendono gli stalli di sosta biciclette aperti al pubblico (coperti, scoperti, sorvegliati). Non sono da conteggiare eventuali postazioni bike-sharing)
AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna	TA	Tipologia di area	Aree verdi	(definizione PAIR) Patrimonio di aree verdi presente sul territorio comunale e gestito (direttamente o indirettamente) da enti pubblici (comune, provincia, regione, Stato, Enti parco, ecc.), in larga prevalenza destinato alla fruizione diretta da parte dei cittadini. Include il verde storico, cioè le ville, giardini e parchi che abbiano interesse artistico, storico, paesaggistico e/o che si distinguono per la non comune bellezza (ai sensi del D. Lgs. 42/2004 e successive modifiche), ivi compresi gli alberi monumentali (anch'essi tutelati dal Codice dei beni culturali); i grandi parchi urbani (parchi, ville e giardini urbani di grandi dimensioni - superiori a 5.000 m2), le aree a verde attrezzato (piccoli parchi e giardini di quartiere), le aree di arredo urbano, create per fini estetici e/o funzionali (quali piste ciclabili, rotonde stradali, gli spartitraffico, ecc.), i giardini scolastici, gli orti urbani, le aree sportive all'aperto, le aree destinate alla forestazione urbana, le aree boschive, il verde incolto (aree verdi in ambito urbanizzato di qualsiasi dimensione non soggette a coltivazioni o altre attività agricola ricorrente o a sistemazione agrarie, per le quali la vegetazione spontanea non sia soggetta a manutenzioni programmate e controllo); altre tipologie di verde urbano, quali orti botanici, giardini zoologici e cimiteri.
AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna	TA	Tipologia di area	Zone 30	(definizione PAIR) Quell'area della rete stradale urbana dove il limite di velocità è di 30 Km/h (invece dei normali 50 nelle città)". Il codice prevede i cartelli segnaletici ai fini della sicurezza, ma non esplicitate opere dossi, segnaletici/rallentamenti per percorsi ciclo-pedonali ecc.) che sono però auspicabili (allegato 2B della delibera della Giunta Regionale del 09/12/2008 n° 2136. È una zona circoscritta, in genere delimitata da assi di viabilità principale, in cui prevale la funzione residenziale. È una zona della città dotata dei principali servizi di quartiere e interessata da una circolazione prevalentemente di raggio locale. Al suo interno, la strada viene pensata in prevalenza come spazio di relazione tra una pluralità di utenti (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti) e di funzioni e la velocità degli automezzi viene portata a 30 km/h.
AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna	TA	Tipologia di area	ZTL	(definizione PAIR) Zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali; (art. 3 D. Lgs 285/1992 e s. m. i.). L'area pedonale non comprende le superfici eventualmente occupate da immobili e altri manufatti. (dalla definizione di ZTL al netto delle aree pedonali Nota 3 allegato 2b della delibera della Giunta Regionale del 09/12/2008 n°2136)
AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna	TA	Tipologia di area	Aree pedonali	(definizione PAIR) Area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli (art. 3 del "Nuovo codice della strada" D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.). "ZTL AL NETTO DELLE AREE PEDONALI (in kmq)": è da intendersi come area ZTL lorda complessiva, ossia comprese le superfici ivi incluse eventualmente occupate da immobili e altri manufatti. A tale area deve poi essere sottratta la superficie adibita ad aree pedonali (Nota 3 allegato 2b della delibera della Giunta Regionale del 09/12/2008 n° 2136).
AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna	TA	Tipologia di area	Aree verdi	(definizione PAIR) Patrimonio di aree verdi presente sul territorio comunale e gestito (direttamente o indirettamente) da enti pubblici (comune, provincia, regione, Stato, Enti parco, ecc.), in larga prevalenza destinato alla fruizione diretta da parte dei cittadini. Include il verde storico, cioè le ville, giardini e parchi che abbiano interesse artistico, storico, paesaggistico e/o che si distinguono per la non comune bellezza (ai sensi del D. Lgs. 42/2004 e successive modifiche), ivi compresi gli alberi monumentali (anch'essi tutelati dal Codice dei beni culturali); i grandi parchi urbani (parchi, ville e giardini urbani di grandi dimensioni - superiori a 5.000 m2), le aree a verde attrezzato (piccoli parchi e giardini di quartiere), le aree di arredo urbano, create per fini estetici e/o funzionali (quali piste ciclabili, rotonde stradali, gli spartitraffico, ecc.), i giardini scolastici, gli orti urbani, le aree sportive all'aperto, le aree destinate alla forestazione urbana, le aree boschive, il verde incolto (aree verdi in ambito urbanizzato di qualsiasi dimensione non soggette a coltivazioni o altre attività agricola ricorrente o a sistemazione agrarie, per le quali la vegetazione spontanea non sia soggetta a manutenzioni programmate e controllo); altre tipologie di verde urbano, quali orti botanici, giardini zoologici e cimiteri.

Codice	Indicatore	Cod1	Dim1	Valore1	Cod2	Dim2	Valore2	Definizione
AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna	TA	Tipologia di area	Zone 30	(definizione PAIR) Quell'area della rete stradale urbana dove il limite di velocità è di 30 Km/h (invece dei normali 50 nelle città)". Il codice prevede i cartelli segnaletici ai fini della sicurezza, ma non esplicitate opere dossi, segnaletici/rallentamenti per percorsi ciclo-pedonali ecc.) che sono però auspicabili (allegato 2B della delibera della Giunta Regionale del 09/12/2008 n° 2136. È una zona circoscritta, in genere delimitata da assi di viabilità principale, in cui prevale la funzione residenziale. È una zona della città dotata dei principali servizi di quartiere e interessata da una circolazione prevalentemente di raggio locale. Al suo interno, la strada viene pensata in prevalenza come spazio di relazione tra una pluralità di utenti (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti) e di funzioni e la velocità degli automezzi viene portata a 30 km/h.
AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna	TA	Tipologia di area	Aree pedonali	(definizione PAIR) Zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali; (art. 3 D. Lgs 285/1992 e s. m. i.). L'area pedonale non comprende le superfici eventualmente occupate da immobili e altri manufatti. (dalla definizione di ZTL al netto delle aree pedonali Nota 3 allegato 2b della delibera della Giunta Regionale del 09/12/2008 n°2136)
AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna	TA	Tipologia di area	ZTL	(definizione PAIR) Area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli (art. 3 del "Nuovo codice della strada" D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.). "ZTL AL NETTO DELLE AREE PEDONALI (in kmq)": è da intendersi come area ZTL lorda complessiva, ossia comprese le superfici ivi incluse eventualmente occupate da immobili e altri manufatti. A tale area deve poi essere sottratta la superficie adibita ad aree pedonali (Nota 3 allegato 2b della delibera della Giunta Regionale del 09/12/2008 n° 2136).
AT06_124	Numero di stalli di sosta a pagamento	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna				Numero complessivo di stalli o posti auto destinati alla sosta a pagamento.
AT08_48	Car sharing - Numero complessivo di utenti attivi iscritti ai servizi di car sharing	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna				Per utente attivo si intende un utente che ha effettuato almeno un noleggio nell'anno di riferimento
AT08_51	Car sharing - Km effettuati con car sharing	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna				Car sharing: servizio di noleggio a breve termine di autovetture offerto nelle modalità a postazione fissa (con prelievo e riconsegna del veicolo in postazioni o stalli di sosta dedicati) o a flusso libero (con prelievo e riconsegna del veicolo in qualsiasi
AT08_52	Bike sharing - Numero utenti iscritti servizio bike sharing	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna				Per utente attivo si intende un utente che ha effettuato almeno un noleggio nell'anno di riferimento
AT08_53	Bike sharing - Numero bici in sharing	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna				Bike sharing: servizi di noleggio a breve termine offerti nelle modalità a postazione fissa (con prelievo e riconsegna del veicolo in postazioni o stalli di sosta dedicati) o a flusso libero (con prelievo e riconsegna del veicolo in qualsiasi spazio dove
AT11_68	Punti di ricarica elettrica per autovetture	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna				Sia su suolo pubblico che su suolo privato a uso pubblico (es: supermercati)
AT12_116	Diffusione % autoveicoli elettrici per flotte TPM e PA	TPLPA	TPL e PA	PA				(Autoveicoli di servizio) e (Mezzi speciali) utilizzati per lo svolgimento di ciascun servizio (con MEZZI SPECIALI si intendono scuolabus, spargisale, spalaneve, ambulanze, uffici mobili e i mezzi speciali per la gestione del territorio (quali automezzi p
AT12_116	Diffusione % autoveicoli elettrici per flotte TPM e PA	TPLPA	TPL e PA	TPL				

Codice	Indicatore	Cod1	Dim1	Valore1	Cod2	Dim2	Valore2	Definizione
AT13_119	Accessibilità parcheggi di scambio	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna				Parcheggi di interscambio dotati di impianti atti a superare le barriere (posti auto riservati, ascensori, scale mobili, montascale, percorsi tattili, mappe tattili, annunci vocali di fermata, indicatori led/monitor per avviso fermata/direzione)
AT13_72	Diffusione impianti semaforici DANV	CT	Confine territoriale	Ogni singolo comune della Città metropolitana di Bologna				Numero di impianti semaforici dotati di dispositivo acustico per non vedenti