

Allegato 3 - Indicatori PUMS (numeri)

AT01. Generali di contesto

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
	AT01_1	Popolazione	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	995.478,00	996.721,00	1.000.041,00	1.002.217,00	1.008.150,00	1.012.506,00						
	AT01_1	Popolazione	Bologna	(vuoto)	numero	383.305,00	383.679,00	385.365,00	386.239,00	390.048,00	392.307,00						
E.4	AT01_2	Tasso di occupazione	Città Metropolitana	(vuoto)	%	0,69	0,72	0,72	0,72	0,73	0,72						
A.3	AT01_3	Livello di congestione a Bologna	Comune Bologna	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,24	0,25	0,25	0,18						
A.3	AT01_4	Tempo perso complessivamente guidando nell'ora di punta (TIME LOST IN RUSH HOUR - PER YEAR)	Comune Bologna	(vuoto)	ore	0,00	0,00	112,00	117,00	121,00	73,00						
A.1, E.3	AT01_5	Valutazione qualità della vita (voto medio complessivo)	Città Metropolitana	(vuoto)	numero da 1 a 100, con 1 cifra decimale	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	74,00						
E.2	AT01_6	Numero di Disability Manager attivi	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00						
E.2	AT01_6	Numero di Disability Manager attivi	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00						

AT02. Generali di mobilità

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.1, E.3	AT02_10	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Trasporto pubblico	Bologna	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,85	0,89	0,00						
A.1, E.3	AT02_10	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Trasporto pubblico	Resto del territorio	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,74	0,78	0,00						
E.3	AT02_11	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Manutenzione strade	Bologna	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,58	0,64	0,00						
E.3	AT02_11	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Manutenzione strade	Resto del territorio	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,62	0,69	0,00						
E.3	AT02_12	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Pulizia e stato di conservazione dei marciapiedi	Bologna	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,61	0,65	0,00						
E.3	AT02_12	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Pulizia e stato di conservazione dei marciapiedi	Resto del territorio	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,76	0,77	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	Città Metropolitana	fuori del comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	248.624,00	252.909,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	Città Metropolitana	stesso comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	320.211,00	319.293,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	Città Metropolitana	fuori del comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	248.624,00	252.909,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	Città Metropolitana	stesso comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	320.211,00	319.293,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	Città Metropolitana	fuori del comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	248.624,00	252.909,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	Città Metropolitana	stesso comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	320.211,00	319.293,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	Città Metropolitana	fuori del comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	248.624,00	252.909,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	Città Metropolitana	stesso comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	320.211,00	319.293,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	CoBo	fuori del comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	41.864,00	45.650,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	CoBo	stesso comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	171.868,00	170.890,00	0,00						

AT02. Generali di mobilità

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	CoBo	fuori del comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	41.864,00	45.650,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	CoBo	stesso comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	171.868,00	170.890,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	CoBo	fuori del comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	41.864,00	45.650,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	CoBo	stesso comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	171.868,00	170.890,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	CoBo	fuori del comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	41.864,00	45.650,00	0,00						
A.4	AT02_121	Popolazione residente che si sposta giornalmente	CoBo	stesso comune di dimora abituale	numero	0,00	0,00	0,00	171.868,00	170.890,00	0,00						
C.1	AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	Bologna	altro	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.1	AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	Bologna	autovettura	%	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.1	AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	Bologna	bicicletta	%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.1	AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	Bologna	ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato)	%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.1	AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	Bologna	piedi	%	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.1	AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	Bologna	rete integrata TPL	%	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.1	AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	Città Metropolitana	altro	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.1	AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	Città Metropolitana	autovettura	%	0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.1	AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	Città Metropolitana	bicicletta	%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.1	AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	Città Metropolitana	ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato)	%	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.1	AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	Città Metropolitana	piedi	%	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.1	AT02_13	Split modale "diario degli spostamenti"	Città Metropolitana	rete integrata TPL	%	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, C.1, C.2, D.2	AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	Bologna	altro	numero	667,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, C.1, C.2, D.2	AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	Bologna	autovettura	numero	418.875,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, C.1, C.2, D.2	AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	Bologna	bicicletta	numero	49.452,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						

AT02. Generali di mobilità

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.3, C.1, C.2, D.2	AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	Bologna	ciclomotore/mo toveicolo (mezzo privato)	numero	39.331,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, C.1, C.2, D.2	AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	Bologna	piedi	numero	297.753,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, C.1, C.2, D.2	AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	Bologna	rete integrata TPL	numero	165.503,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, C.1, C.2, D.2	AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	Città Metropolitana	altro	numero	9.103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, C.1, C.2, D.2	AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	Città Metropolitana	autovettura	numero	1.414.350,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, C.1, C.2, D.2	AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	Città Metropolitana	bicicletta	numero	109.168,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, C.1, C.2, D.2	AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	Città Metropolitana	ciclomotore/mo toveicolo (mezzo privato)	numero	49.907,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, C.1, C.2, D.2	AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	Città Metropolitana	piedi	numero	547.866,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, C.1, C.2, D.2	AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	Città Metropolitana	rete integrata TPL	numero	270.891,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.1	AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	Bologna	altro	%	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00						
C.1	AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	Bologna	autovettura	%	0,50	0,47	0,43	0,38	0,48	0,00						
C.1	AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	Bologna	bicicletta	%	0,07	0,10	0,11	0,13	0,07	0,00						
C.1	AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	Bologna	ciclomotore/mo toveicolo (mezzo privato)	%	0,07	0,06	0,07	0,07	0,06	0,00						
C.1	AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	Bologna	piedi	%	0,13	0,12	0,10	0,12	0,12	0,00						
C.1	AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	Bologna	rete integrata TPL	%	0,23	0,24	0,28	0,30	0,27	0,00						
C.1	AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	Città Metropolitana	altro	%	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00						
C.1	AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	Città Metropolitana	autovettura	%	0,62	0,62	0,60	0,59	0,63	0,00						
C.1	AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	Città Metropolitana	bicicletta	%	0,05	0,06	0,06	0,07	0,04	0,00						
C.1	AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	Città Metropolitana	ciclomotore/mo toveicolo (mezzo privato)	%	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,00						
C.1	AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	Città Metropolitana	piedi	%	0,09	0,08	0,06	0,07	0,07	0,00						
C.1	AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	Città Metropolitana	rete integrata TPL	%	0,20	0,20	0,22	0,23	0,21	0,00						
C.1	AT02_16	Numero di Comuni che aderiscono alla European Mobility Week	CoBo	(vuoto)	numero	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00						
C.1	AT02_16	Numero di Comuni che aderiscono alla European Mobility Week	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00						
A.3, C.2	AT02_18	Riduzione della congestione- RETE PRIMARIA	Città Metropolitana	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						

AT02. Generali di mobilità

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.3, E.3	AT02_7	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Traffico	Bologna	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	47,10	49,00	0,00						
A.3, E.3	AT02_7	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Traffico	Resto del territorio	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	78,00	81,09	0,00						
A.3, E.3	AT02_8	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Disponibilità parcheggi	Bologna	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	43,60	40,70	0,00						
A.3, E.3	AT02_8	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Disponibilità parcheggi	Resto del territorio	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	84,00	83,40	0,00						
E.3, E.6	AT02_9	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Piste ciclabili	Bologna	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	68,50	74,00	0,00						
E.3, E.6	AT02_9	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Piste ciclabili	Resto del territorio	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	64,60	70,30	0,00						

AT03. Trasporto pubblico urbano ed extraurbano (TPM)

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.1, A.2, A.4	AT03_127	Numero di stazioni attive SFM	Bologna	(vuoto)	numero	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00						
A.1, A.2, A.4	AT03_127	Numero di stazioni attive SFM	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	68,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00						
A.2, E.2	AT03_128	Percorrenze annue con treni SFM accessibili	Città Metropolitana	(vuoto)	km	2.458.386,00	2.669.753,00	3.051.269,00	3.411.644,00	4.298.602,00	0,00						
A.1	AT03_20	Passeggeri trasportati TPM	bus extraurbano	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_20	Passeggeri trasportati TPM	bus urbano (Bologna)	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_20	Passeggeri trasportati TPM	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_20	Passeggeri trasportati TPM	People Mover	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_20	Passeggeri trasportati TPM	SFM	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_20	Passeggeri trasportati TPM	Tram	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.2, A.4	AT03_21	Velocità commerciale media del TPM	bus extraurbano	(vuoto)	km/h	0,00	31,20	31,19	31,27	31,17	30,97						
A.1, A.2, A.4	AT03_21	Velocità commerciale media del TPM	bus urbano (Bologna)	(vuoto)	km/h	0,00	17,09	17,02	17,06	16,99	16,92						
A.1, A.2, A.4	AT03_21	Velocità commerciale media del TPM	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	(vuoto)	km/h	0,00	17,19	17,12	17,12	17,08	17,01						
A.1, A.2, A.4	AT03_21	Velocità commerciale media del TPM	People Mover	(vuoto)	km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.2, A.4	AT03_21	Velocità commerciale media del TPM	SFM	(vuoto)	km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.2, A.4	AT03_21	Velocità commerciale media del TPM	Tram	(vuoto)	km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.3	AT03_22	Indice di puntualità TPM	bus extraurbano	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.3	AT03_22	Indice di puntualità TPM	bus urbano (Bologna)	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.3	AT03_22	Indice di puntualità TPM	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.3	AT03_22	Indice di puntualità TPM	People Mover	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.3	AT03_22	Indice di puntualità TPM	SFM	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						94,76
A.1, A.3	AT03_22	Indice di puntualità TPM	Tram	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						0,00
A.1	AT03_23	Numero di abbonamenti annuali TPM	bus	(vuoto)	numero	65.329,00	77.296,00	89.285,00	98.299,00	119.023,00	206.598,00						
A.1	AT03_23	Numero di abbonamenti annuali TPM	ferroviari	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	10.618,00	5.682,00						
A.1	AT03_23	Numero di abbonamenti annuali TPM	integrati	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	bus extraurbano	Servizio TPL complessivo	km	17.410.939,00	16.840.262,00	16.759.879,00	16.885.923,00	16.970.903,00	16.784.389,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	bus extraurbano	Servizio TPL festivo	km	697.262,68	746.151,81	770.375,05	770.754,23	739.097,31	712.512,39						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	bus extraurbano	Servizio TPL notturno (dalle ore 22:00 alle ore 04:59)	km	18.572,51	26.607,68	26.861,06	36.263,77	53.643,42	61.127,95						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	bus urbano (Bologna)	Servizio TPL complessivo	km	17.492.452,00	17.654.622,00	17.600.410,00	17.893.240,00	17.967.742,00	16.879.787,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	bus urbano (Bologna)	Servizio TPL festivo	km	1.544.652,00	1.537.799,00	1.519.858,00	1.631.007,00	1.550.753,00	1.526.039,00						

AT03. Trasporto pubblico urbano ed extraurbano (TPM)

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	bus urbano (Bologna)	Servizio TPL notturno (dalle ore 22:00 alle ore 04:59)	km	870.396,00	880.565,00	845.178,00	916.107,00	902.093,00	808.476,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	Servizio TPL complessivo	km	17.492.452,00	18.304.749,00	18.235.320,00	18.498.179,00	18.592.174,00	17.474.876,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	Servizio TPL festivo	km	1.637.231,10	1.670.217,81	1.723.729,95	1.766.756,31	1.682.805,58	1.588.093,81						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	Servizio TPL notturno (dalle ore 22:00 alle ore 04:59)	km	898.305,29	908.936,68	911.371,51	944.218,05	930.384,74	833.758,48						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	People Mover	Servizio TPL complessivo	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	People Mover	Servizio TPL festivo	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	People Mover	Servizio TPL notturno (dalle ore 22:00 alle ore 04:59)	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	SFM	Servizio TPL complessivo	km	5.084.494,00	5.002.070,00	4.990.989,00	4.968.556,00	5.006.133,00	0,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	SFM	Servizio TPL festivo	km	315.903,00	315.196,00	314.570,00	302.607,00	298.851,00	0,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	SFM	Servizio TPL notturno (dalle ore 22:00 alle ore 04:59)	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	Tram	Servizio TPL complessivo	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	Tram	Servizio TPL festivo	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_25	Percorrenze annue TPM	Tram	Servizio TPL notturno (dalle ore 22:00 alle ore 04:59)	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, C.1	AT03_26	Offerta posti per km sulla rete del TPM riferita alla CM	bus extraurbano	(vuoto)	posti*km	0,00	1.121.111.734,00	1.105.662.691,00	1.107.751.063,00	1.119.381.791,00	1.102.447.737,00						
A.1, C.1	AT03_26	Offerta posti per km sulla rete del TPM riferita alla CM	bus urbano (Bologna)	(vuoto)	posti*km	0,00	1.463.990.729,00	1.464.593.173,00	1.513.046.484,00	1.537.334.574,00	1.453.083.045,00						
A.1, C.1	AT03_26	Offerta posti per km sulla rete del TPM riferita alla CM	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	(vuoto)	posti*km	0,00	1.485.759.363,00	1.484.109.958,00	1.536.149.198,00	1.558.419.496,00	1.473.960.217,00						
A.1, C.1	AT03_26	Offerta posti per km sulla rete del TPM riferita alla CM	People Mover	(vuoto)	posti*km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, C.1	AT03_26	Offerta posti per km sulla rete del TPM riferita alla CM	SFM	(vuoto)	posti*km	1.856.216.788,00	1.840.348.026,00	1.825.120.649,00	1.846.090.792,00	1.844.729.315,00	0,00						
A.1, C.1	AT03_26	Offerta posti per km sulla rete del TPM riferita alla CM	Tram	(vuoto)	posti*km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.4, A.5	AT03_27	Miglioramento della accessibilità di persone - TPL	Bologna	(vuoto)	numero	374.484,00	374.840,00	377.567,00	372.897,00	377.984,00	378.927,00						
A.1, A.4, A.5	AT03_27	Miglioramento della accessibilità di persone - TPL	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	792.299,00	781.180,00	792.589,00	771.735,00	796.941,00	791.476,00						
E.5	AT03_28	Risorse pubbliche su TPM	SFM	(vuoto)	€	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						

AT03. Trasporto pubblico urbano ed extraurbano (TPM)

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
E.5	AT03_28	Risorse pubbliche su TPM	TPL	(vuoto)	€	84.193.533,93	84.063.265,48	93.678.822,69	94.317.137,85	94.840.166,95	95.844.545,74						
A.2	AT03_29	Lunghezza della rete del TPM riferita alla CM	bus extraurbano	(vuoto)	km	0,00	2.503,09	2.513,09	2.463,56	2.463,56	2.463,56						
A.2	AT03_29	Lunghezza della rete del TPM riferita alla CM	bus urbano (Bologna)	(vuoto)	km	0,00	350,30	365,60	410,50	410,50	421,10						
A.2	AT03_29	Lunghezza della rete del TPM riferita alla CM	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	(vuoto)	km	0,00	459,11	475,11	522,78	521,41	532,01						
A.2	AT03_29	Lunghezza della rete del TPM riferita alla CM	People Mover	(vuoto)	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,09						
A.2	AT03_29	Lunghezza della rete del TPM riferita alla CM	SFM	(vuoto)	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.2	AT03_29	Lunghezza della rete del TPM riferita alla CM	Tram	(vuoto)	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.7	AT03_30	Miglioramento accessibilità persone servizi mobilità taxi e NCC	CoBo	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.7	AT03_30	Miglioramento accessibilità persone servizi mobilità taxi e NCC	Città Metropolitana	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.7	AT03_30	Miglioramento accessibilità persone servizi mobilità taxi e NCC	Bologna	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.7	AT03_30	Miglioramento accessibilità persone servizi mobilità taxi e NCC	Città Metropolitana	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.7	AT03_31	Numero licenze Taxi ed NCC	CoBo	(vuoto)	numero	867,00	867,00	867,00	867,00	867,00	867,00						
E.7	AT03_31	Numero licenze Taxi ed NCC	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	1.176,00	1.169,00	1.169,00	1.169,00	1.169,00	1.169,00						
A.1, A.2	AT03_32	km di corsie riservate per il TPL	CoBo	(vuoto)	km	36,00	36,00	35,50	35,50	35,00	35,00						
A.1, A.2	AT03_32	km di corsie riservate per il TPL	Città Metropolitana	(vuoto)	km	36,34	36,34	35,84	36,61	36,11	36,11						
A.1, A.2, A.4	AT03_34	Attivazione linee TRAM	Comune Bologna	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.2, A.4	AT03_35	Attivazione linee BRT	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, E.7	AT03_36	Attivazione biglietto unico	Città Metropolitana	(vuoto)	%	0,10	0,10	0,50	0,70	0,80	0,80						
A.1	AT03_780	Passeggeri trasportati TPM (VALORE ASSOLUTO)	bus extraurbano	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_780	Passeggeri trasportati TPM (VALORE ASSOLUTO)	bus urbano (Bologna)	(vuoto)	numero	106.835.143,00	109.247.722,00	112.550.847,00	116.672.686,00	118.682.866,00	79.060.345,00						
A.1	AT03_780	Passeggeri trasportati TPM (VALORE ASSOLUTO)	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	(vuoto)	numero	107.796.895,00	110.512.437,00	113.848.243,00	118.274.369,00	120.250.837,00	80.045.410,00						
A.1	AT03_780	Passeggeri trasportati TPM (VALORE ASSOLUTO)	Complessivo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_780	Passeggeri trasportati TPM (VALORE ASSOLUTO)	People Mover	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_780	Passeggeri trasportati TPM (VALORE ASSOLUTO)	SFM	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1	AT03_780	Passeggeri trasportati TPM (VALORE ASSOLUTO)	Tram	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						

AT04. Mobilità ciclabile

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.4, D.3, E.6	AT04_37	Estensione rete ciclabile (km)	Bologna	Rete integrativa	km	0,00	0,00	0,00	0,00	248,00	248,00						
A.4, D.3, E.6	AT04_37	Estensione rete ciclabile (km)	Bologna	Rete strategica	km	0,00	0,00	0,00	0,00	36,00	36,00						
A.4, D.3, E.6	AT04_37	Estensione rete ciclabile (km)	Resto del territorio	Rete integrativa	km	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	67,00						
A.4, D.3, E.6	AT04_37	Estensione rete ciclabile (km)	Resto del territorio	Rete strategica	km	0,00	0,00	0,00	0,00	145,00	145,00						
A.4, C.1, E.6	AT04_38	Numero di stalli per la sosta biciclette	Nelle rastrelliere	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.4, C.1, E.6	AT04_38	Numero di stalli per la sosta biciclette	Nelle velostazioni	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						

AT05. Limitazione della circolazione e moderazione del traffico

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	CoBo	Aree pedonali	mq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	CoBo	Aree verdi	mq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	CoBo	Zone 30	mq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	CoBo	ZTL	mq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	Città Metropolitana	Aree pedonali	mq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	Città Metropolitana	Aree verdi	mq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	Città Metropolitana	Zone 30	mq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_39	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	Città Metropolitana	ZTL	mq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	CoBo	Aree pedonali	mq	111.732,00	111.341,00	115.124,00	115.124,00	115.747,00	112.731,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	CoBo	Aree verdi	mq	10.256.715,00	0,00	10.015.288,00	10.035.123,00	10.046.203,00	10.053.398,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	CoBo	Zone 30	mq	9.200.000,00	9.500.000,00	0,00	0,00	9.500.000,00	9.500.000,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	CoBo	ZTL	mq	3.210.000,00	3.210.000,00	0,00	0,00	3.210.000,00	3.210.000,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	Città Metropolitana	Aree pedonali	mq	149.279,00	150.063,00	158.506,00	157.003,00	210.552,00	205.946,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	Città Metropolitana	Aree verdi	mq	20.867.630,00	20.336.264,00	20.075.796,00	20.942.485,00	21.954.628,00	21.110.823,00						

AT05. Limitazione della circolazione e moderazione del traffico

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	Città Metropolitana	Zone 30	mq	10.684.456,00	11.984.456,00	4.443.380,00	4.833.315,00	15.734.295,00	16.653.858,00						
A.3, A.4, A.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.2, D.3, E.1	AT05_779	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano (VALORE ASSOLUTO)	Città Metropolitana	ZTL	mq	3.477.983,00	3.477.983,00	290.843,00	314.250,00	3.526.250,00	3.679.250,00						

AT06. Regolazione della sosta

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.3, C.1	AT06_122	Numero di stalli di sosta auto a pagamento in parcheggi di interscambio	CoBo	(vuoto)	numero	980,00	1.315,00	1.315,00	1.315,00	1.315,00	1.315,00						
A.3, C.1	AT06_122	Numero di stalli di sosta auto a pagamento in parcheggi di interscambio	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	980,00	1.315,00	1.665,00	1.665,00	1.992,00	1.992,00						
A.2	AT06_123	Numero di stalli di sosta auto complessivi in parcheggi di interscambio	CoBo	(vuoto)	numero	2.491,00	2.526,00	2.526,00	2.526,00	2.526,00	2.526,00						
A.2	AT06_123	Numero di stalli di sosta auto complessivi in parcheggi di interscambio	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	2.491,00	2.526,00	2.526,00	2.526,00	2.526,00	2.526,00						
A.3	AT06_124	Numero di stalli di sosta a pagamento	CoBo	(vuoto)	nuemro	29.056,00	34.207,00	35.951,00	36.229,00	36.196,00	36.133,00						
A.3	AT06_124	Numero di stalli di sosta a pagamento	Città Metropolitana	(vuoto)	nuemro	31.480,00	36.631,00	38.375,00	38.653,00	39.367,00	39.304,00						
A.3	AT06_125	Introito medio giornaliero per stallo	CoBo	(vuoto)	€	1,34	1,25	1,19	1,16	1,23	0,89						
A.3	AT06_125	Introito medio giornaliero per stallo	Città Metropolitana	(vuoto)	€	1,34	1,25	3,41	3,76	5,19	3,01						

AT07. Regolazione della circolazione stradale

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.3, C.2, D.1	AT07_40	Flussi di traffico	extraurbano	(vuoto)	veicoli/giorno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, C.2, D.1	AT07_40	Flussi di traffico	urbano	(vuoto)	veicoli/giorno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.2	AT07_41	Numero di incroci semaforizzati con priorità al mezzo pubblico	CoBo	(vuoto)	numero	103,00	114,00	113,00	113,00	115,00	115,00						
A.1, A.2	AT07_41	Numero di incroci semaforizzati con priorità al mezzo pubblico	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	104,00	115,00	114,00	114,00	116,00	116,00						
A.3	AT07_42	Numero di incroci semaforizzati con controllo dinamico del traffico	CoBo	(vuoto)	numero	7,00	7,00	7,00	6,00	6,00	6,00						
A.3	AT07_42	Numero di incroci semaforizzati con controllo dinamico del traffico	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	23,00	23,00	23,00	34,00	32,00	25,00						

AT08. Mobilità condivisa

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
E.7	AT08_43	Numero di veicoli condivisi (auto, bici e moto) /popolazione residente.	CoBo	(vuoto)	veicoli/residenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.7	AT08_43	Numero di veicoli condivisi (auto, bici e moto) /popolazione residente.	Città Metropolitana	(vuoto)	veicoli/residenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.7	AT08_43	Numero di veicoli condivisi (auto, bici e moto) /popolazione residente.	Bologna	(vuoto)	veicoli/residenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.7	AT08_43	Numero di veicoli condivisi (auto, bici e moto) /popolazione residente.	Città Metropolitana	(vuoto)	veicoli/residenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, E.7	AT08_45	Car sharing - Numero auto elettriche in sharing	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	120,00	280,00	280,00						
B.1, C.2, E.7	AT08_45	Car sharing - Numero auto elettriche in sharing	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	120,00	280,00	280,00						
C.2, E.7	AT08_46	Car sharing - Numero noleggi car sharing elettrico	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	20.350,00	169.164,00	146.145,00						
C.2, E.7	AT08_46	Car sharing - Numero noleggi car sharing elettrico	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	20.350,00	169.164,00	146.145,00						
B.1, C.2, E.7	AT08_47	Car sharing - Km effettuati con car sharing elettrico	CoBo	(vuoto)	km	0,00	0,00	0,00	1.898.621,00	1.724.392,00	1.580.163,00						
B.1, C.2, E.7	AT08_47	Car sharing - Km effettuati con car sharing elettrico	Città Metropolitana	(vuoto)	km	0,00	0,00	0,00	1.898.621,00	1.724.392,00	1.580.163,00						
E.7	AT08_48	Car sharing - Numero complessivo di utenti attivi iscritti ai servizi di car sharing	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	10.596,00	31.445,00	23.657,00						
E.7	AT08_48	Car sharing - Numero complessivo di utenti attivi iscritti ai servizi di car sharing	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	10.596,00	31.445,00	23.657,00						
E.7	AT08_49	Car sharing - Numero auto in sharing	CoBo	(vuoto)	numero	42,00	60,00	60,00	280,00	445,00	445,00						
E.7	AT08_49	Car sharing - Numero auto in sharing	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	42,00	60,00	60,00	280,00	445,00	445,00						
E.7	AT08_50	Car sharing - Numero noleggi car sharing	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	48.646,00	268.832,00	209.514,00						
E.7	AT08_50	Car sharing - Numero noleggi car sharing	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	48.646,00	268.832,00	209.514,00						
E.7	AT08_51	Car sharing - Km effettuati con car sharing	CoBo	(vuoto)	km	0,00	89.491,00	322.938,00	2.386.335,00	2.479.202,00	2.104.408,00						
E.7	AT08_51	Car sharing - Km effettuati con car sharing	Città Metropolitana	(vuoto)	km	0,00	89.491,00	322.938,00	2.386.335,00	2.479.202,00	2.104.408,00						
E.7	AT08_52	Bike sharing - Numero utenti iscritti servizio bike sharing	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.7	AT08_52	Bike sharing - Numero utenti iscritti servizio bike sharing	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	90,00	90,00	613,00	628,00	647,00	657,00						
E.7	AT08_53	Bike sharing - Numero bici in sharing	CoBo	(vuoto)	numero	180,00	180,00	210,00	2.718,00	2.706,00	2.500,00						
E.7	AT08_53	Bike sharing - Numero bici in sharing	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	220,00	216,00	416,00	2.923,00	2.907,00	2.697,00						
E.7	AT08_54	Bike sharing - Numero noleggi bike sharing	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	1.247.331,00	1.150.253,00	277.174,00						
E.7	AT08_54	Bike sharing - Numero noleggi bike sharing	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	100,00	90,00	7.300,00	1.252.638,00	1.155.044,00	278.772,00						

AT09. Ricadute ambientali del traffico

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
B.1	AT09_55	Consumo annuo di carburante pro capite	Città Metropolitana	(vuoto)	tonnellate carburante/residente	0,52	0,49	0,50	0,49	0,50	0,42						
C.2	AT09_56	Emissioni annue da traffico veicolare pro capite	CO2 da traffico veicolare	(vuoto)	kg/abitante/anno (per NOx, PM10, PM2.5) ton/abitante/anno (per CO2)	2,32	0,00	0,00	0,00	2,33	0,00						
C.2	AT09_56	Emissioni annue da traffico veicolare pro capite	Nox da traffico veicolare	(vuoto)	kg/abitante/anno (per NOx, PM10, PM2.5) ton/abitante/anno (per CO2)	8,29	0,00	0,00	0,00	6,50	0,00						
C.2	AT09_56	Emissioni annue da traffico veicolare pro capite	PM10 da traffico veicolare	(vuoto)	kg/abitante/anno (per NOx, PM10, PM2.5) ton/abitante/anno (per CO2)	0,53	0,00	0,00	0,00	0,44	0,00						
C.2	AT09_56	Emissioni annue da traffico veicolare pro capite	PM2,5 da traffico veicolare	(vuoto)	kg/abitante/anno (per NOx, PM10, PM2.5) ton/abitante/anno (per CO2)	0,40	0,00	0,00	0,00	0,31	0,00						
A.3	AT09_57	Consumo annuo di carburante	benzina (solo rete autostradale)	(vuoto)	litri carburante	9.834,00	9.425,00	8.574,00	7.963,00	8.432,00	5.877,00						
A.3	AT09_57	Consumo annuo di carburante	benzina (complessivo)	(vuoto)	litri carburante	122.446,00	113.087,00	112.945,00	108.489,00	111.151,00	91.472,00						
A.3	AT09_57	Consumo annuo di carburante	gasolio motori (complessivo)	(vuoto)	litri carburante	353.869,00	343.346,00	359.877,00	364.593,00	367.424,00	312.830,00						
A.3	AT09_57	Consumo annuo di carburante	gasolio motori (solo rete autostradale)	(vuoto)	litri carburante	55.560,00	49.666,00	45.014,00	41.987,00	40.908,00	25.900,00						
A.3	AT09_57	Consumo annuo di carburante	GPL Autotrazione	(vuoto)	litri carburante	43.555,00	34.944,00	30.317,00	26.110,00	25.697,00	22.534,00						
B.1, C.2	AT09_58	Numero ore di sfioramento limiti europei NO2	agglomerato	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2	AT09_58	Numero ore di sfioramento limiti europei NO2	appennino	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2	AT09_58	Numero ore di sfioramento limiti europei NO2	pianura est	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.2	AT09_59	Numero giorni di sfioramento limiti europei O3	agglomerato	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	52,00	39,00	60,00	36,00						
C.2	AT09_59	Numero giorni di sfioramento limiti europei O3	appennino	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	11,00	0,00	5,00	0,00						
C.2	AT09_59	Numero giorni di sfioramento limiti europei O3	pianura est	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	15,00	45,00	51,00	28,00						

AT09. Ricadute ambientali del traffico

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
C.2	AT09_60	Numero giorni di sfioramento limiti europei PM 10	agglomerato	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	40,00	18,00	32,00	42,00						
C.2	AT09_60	Numero giorni di sfioramento limiti europei PM 10	appennino	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00						
C.2	AT09_60	Numero giorni di sfioramento limiti europei PM 10	pianura est	(vuoto)	adimensionale	0,00	0,00	41,00	17,00	31,00	39,00						
C.3	AT09_61	Livelli di esposizione al rumore da traffico veicolare	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	0,00	261.591,00	0,00	0,00	0,00						

AT10. Parco mezzi (mobilità privata)

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.3, C.2	AT10_63	Consistenza del parco mezzi (mobilità privata)	Bologna	auto	numero	198.942,00	201.450,00	206.386,00	207.500,00	208.487,00	207.780,00						
A.3, C.2	AT10_63	Consistenza del parco mezzi (mobilità privata)	Bologna	autocarri trasporto merci	numero	17.040,00	17.326,00	17.770,00	18.296,00	18.221,00	18.117,00						
A.3, C.2	AT10_63	Consistenza del parco mezzi (mobilità privata)	Bologna	moto	numero	54.588,00	55.178,00	56.149,00	56.743,00	57.704,00	57.701,00						
A.3, C.2	AT10_63	Consistenza del parco mezzi (mobilità privata)	Città Metropolitana	auto	numero	590.664,00	598.252,00	609.681,00	615.577,00	622.714,00	624.234,00						
A.3, C.2	AT10_63	Consistenza del parco mezzi (mobilità privata)	Città Metropolitana	autocarri trasporto merci	numero	62.356,00	63.296,00	63.301,00	63.782,00	63.466,00	63.226,00						
A.3, C.2	AT10_63	Consistenza del parco mezzi (mobilità privata)	Città Metropolitana	moto	numero	120.470,00	121.938,00	124.021,00	125.619,00	127.991,00	129.125,00						
A.6, D.1, D.2, D.3, E.5	AT10_64	Riduzione tasso di motorizzazione	Bologna	(vuoto)	numero	0,52	0,53	0,53	0,54	0,53	0,52						
A.6, D.1, D.2, D.3, E.5	AT10_64	Riduzione tasso di motorizzazione	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,59	0,61	0,61	0,62	0,61	0,61						
B.1, C.2, C.3	AT10_65	Alimentazione auto	BENZINA / DIESEL	(vuoto)	numero	471.209,00	476.114,00	483.741,00	486.069,00	486.931,00	481.007,00						
B.1, C.2, C.3	AT10_65	Alimentazione auto	BENZINA E GAS LIQUIDO	(vuoto)	numero	63.709,00	64.444,00	65.908,00	67.179,00	70.160,00	71.649,00						
B.1, C.2, C.3	AT10_65	Alimentazione auto	BENZINA E METANO	(vuoto)	numero	51.713,00	51.745,00	51.278,00	50.801,00	50.701,00	50.322,00						
B.1, C.2, C.3	AT10_65	Alimentazione auto	ELETTRICO	(vuoto)	numero	119,00	150,00	168,00	249,00	427,00	967,00						
B.1, C.2, C.3	AT10_65	Alimentazione auto	IBRIDO BENZINA/GASOLIO	(vuoto)	numero	3.888,00	5.772,00	8.558,00	11.249,00	14.465,00	20.260,00						
B.1, C.2, C.3	AT10_66	Alimentazione veicoli industriali leggeri + pesanti	BENZINA / DIESEL	(vuoto)	numero	70.201,00	71.303,00	71.366,00	71.839,00	71.799,00	71.351,00						
B.1, C.2, C.3	AT10_66	Alimentazione veicoli industriali leggeri + pesanti	BENZINA E GAS LIQUIDO	(vuoto)	numero	1.518,00	1.590,00	1.645,00	1.793,00	1.884,00	1.909,00						
B.1, C.2, C.3	AT10_66	Alimentazione veicoli industriali leggeri + pesanti	BENZINA E METANO	(vuoto)	numero	4.300,00	4.355,00	4.385,00	4.421,00	4.474,00	4.440,00						
B.1, C.2, C.3	AT10_66	Alimentazione veicoli industriali leggeri + pesanti	ELETTRICO	(vuoto)	numero	126,00	104,00	127,00	137,00	85,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT10_66	Alimentazione veicoli industriali leggeri + pesanti	IBRIDO BENZINA/GASOLIO	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	130,00						
C.2	AT10_67	Variazione % diffusione veicoli a bassa emissione del parco veicolare circolante	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	375.975,00	5,33	127.114,00	173.987,00	647.031,00						

NOTA: Indicatore AT10_66: la fonte nel 2019 ha cambiato la classificazione dei mezzi "Elettrici" dividendoli in "Elettrici" e in "Ibridi".

AT11. Parco mezzi (mobilità privata, infrastruttura elettrica)

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
B.1	AT11_68	Punti di ricarica elettrica per autovetture	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1	AT11_68	Punti di ricarica elettrica per autovetture	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	10,00	10,00	27,00	42,00	49,00	75,00						

AT12. Parco mezzi (mobilità pubblica)

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
B.1	AT12_116	Diffusione % autoveicoli elettrici per flotte TPM e PA	PA	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,07						
B.1	AT12_116	Diffusione % autoveicoli elettrici per flotte TPM e PA	TPL	(vuoto)	%	0,05	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	diesel	(vuoto)	numero	688,00	664,00	695,00	686,00	685,00	653,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	elettrici	(vuoto)	numero	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	filobus	(vuoto)	numero	46,00	78,00	95,00	95,00	95,00	94,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	gas liquido	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	ibridi	(vuoto)	numero	43,00	42,00	36,00	33,00	51,00	51,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	idrogeno	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	metano	(vuoto)	numero	224,00	236,00	241,00	282,00	297,00	338,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus extraurbano	diesel	numero	502,00	499,00	530,00	560,00	566,00	534,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus extraurbano	elettrici	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus extraurbano	Filobus	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus extraurbano	gas liquido	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus extraurbano	ibridi	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	19,00	20,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus extraurbano	idrogeno	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus extraurbano	metano	numero	32,00	34,00	35,00	56,00	68,00	110,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna)	diesel	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna)	elettrici	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna)	Filobus	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna)	gas liquido	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna)	ibridi	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna)	idrogeno	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna)	metano	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	diesel	numero	186,00	165,00	165,00	126,00	119,00	119,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	elettrici	numero	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	Filobus	numero	46,00	78,00	95,00	95,00	95,00	94,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	gas liquido	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	ibridi	numero	0,00	0,00	0,00	33,00	32,00	31,00						

AT12. Parco mezzi (mobilità pubblica)

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	idrogeno	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	metano	numero	192,00	202,00	206,00	226,00	229,00	228,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	People Mover	diesel	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	People Mover	elettrici	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	People Mover	Filobus	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	People Mover	gas liquido	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	People Mover	ibridi	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	People Mover	idrogeno	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	People Mover	metano	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	SFM	diesel	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	SFM	elettrici	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	SFM	Filobus	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	SFM	gas liquido	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	SFM	ibridi	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	SFM	idrogeno	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	SFM	metano	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	Tram	diesel	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	Tram	elettrici	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	Tram	Filobus	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	Tram	gas liquido	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	Tram	ibridi	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	Tram	idrogeno	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_69	Alimentazione flotta bus	Tram	metano	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_70	Percorrenze annue TPL per alimentazione	diesel	(vuoto)	km	24.549.721,00	23.142.418,00	22.414.861,00	22.492.970,00	20.981.117,69	19.541.738,64						
B.1, C.2, C.3	AT12_70	Percorrenze annue TPL per alimentazione	elettrici	(vuoto)	km	31.300,00	883.476,00	39.914,00	40.450,00	22.570,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_70	Percorrenze annue TPL per alimentazione	filobus	(vuoto)	km	483.088,00	780.017,00	1.194.170,00	1.903.845,00	2.237.476,00	2.044.184,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_70	Percorrenze annue TPL per alimentazione	gas liquido	(vuoto)	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_70	Percorrenze annue TPL per alimentazione	ibridi	(vuoto)	km	1.114.702,00	741.026,00	1.792.858,00	1.581.571,00	2.086.283,00	2.476.532,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_70	Percorrenze annue TPL per alimentazione	idrogeno	(vuoto)	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.1, C.2, C.3	AT12_70	Percorrenze annue TPL per alimentazione	metano	(vuoto)	km	8.724.580,00	9.598.074,00	9.553.396,00	9.365.266,00	10.235.630,32	10.196.810,36						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	Città Metropolitana	diesel	numero	15,03	14,89	14,30	13,70	13,61	13,01						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	Città Metropolitana	elettrici	numero	6,64	7,64	8,64	9,64	10,64	11,64						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	Città Metropolitana	Filobus	numero	14,83	9,58	8,87	9,88	10,07	11,76						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	Città Metropolitana	gas liquido	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	Città Metropolitana	ibridi	numero	9,65	10,54	10,76	11,38	14,18	8,74						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	Città Metropolitana	idrogeno	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	Città Metropolitana	metano	numero	8,46	9,45	10,51	9,86	10,74	10,26						

AT12. Parco mezzi (mobilità pubblica)

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	bus extraurbano	(vuoto)	numero	13,32	18,51	12,74	12,19	12,98	10,85						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	bus urbano (Bologna)	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	bus urbano (Bologna+Imola+altro)	(vuoto)	numero	13,24	12,99	12,91	12,44	12,15	13,36						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	Complessivo	(vuoto)	numero	13,28	15,87	12,82	12,30	12,63	11,90						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	People Mover	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	SFM	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.1, A.2	AT12_71	Età media del materiale rotabile	Tram	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						

AT13. Mobilità delle fasce deboli (handicappati, anziani, ecc)

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
E.3	AT13_117	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana con focus su Utenza debole (pedoni, disabili, anziani, bambini)	Bologna	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.3	AT13_117	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana con focus su Utenza debole (pedoni, disabili, anziani, bambini)	Resto del territorio	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.2, E.1, E.2	AT13_118	Accessibilità stazioni	Città Metropolitana	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.2, E.1, E.2	AT13_119	Accessibilità parcheggi di scambio	CoBo	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.2, E.1, E.2	AT13_119	Accessibilità parcheggi di scambio	Città Metropolitana	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.2, E.2	AT13_120	Accessibilità parco mezzi	bus	(vuoto)	%	0,53	0,58	0,65	0,67	0,74	0,75						
A.2, E.2	AT13_120	Accessibilità parco mezzi	Tram	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.2, E.2	AT13_120	Accessibilità parco mezzi	treni	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.2	AT13_72	Diffusione impianti semaforici DANV	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.2	AT13_72	Diffusione impianti semaforici DANV	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	23,00	24,00	24,00	26,00	44,00	44,00						
A.3, C.1, D.3	AT13_74	Numero Pedibus / Bicibus	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00						
A.3, C.1, D.3	AT13_74	Numero Pedibus / Bicibus	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	41,00	44,00	43,00	43,00	45,00	37,00						
E.1	AT13_75	Numero di PEBA attuati	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.1	AT13_75	Numero di PEBA attuati	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.2, E.1, E.2	AT13_774	Parcheggi di scambio	CoBo	(vuoto)	Comuni	9,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00						
A.2, E.1, E.2	AT13_774	Parcheggi di scambio	Città Metropolitana	(vuoto)	Comuni	11,00	13,00	31,00	31,00	32,00	33,00						
A.2, E.1, E.2	AT13_775	Accessibilità stazioni (valore assoluto)	Città Metropolitana	(vuoto)	n.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.2, E.1, E.2	AT13_776	Accessibilità parcheggi di scambio (valore assoluto)	CoBo	(vuoto)	n.	3,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00						
A.2, E.1, E.2	AT13_776	Accessibilità parcheggi di scambio (valore assoluto)	Città Metropolitana	(vuoto)	n.	6,00	7,00	8,00	9,00	8,00	13,00						

AT14. Infrastrutture

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
A.3	AT14_76	Lunghezza della rete stradale riferita alla CM	Città Metropolitana	(vuoto)	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.423,00						
A.2, A.4, A.5, C.1	AT14_77	Centri di mobilità	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.4, A.5, C.1	AT14_78	Previsioni urbanistiche servite da un sistema di trasporto pubblico ad alta frequenza.	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.4	AT14_79	Numero di piani di sviluppo urbanistico in cui è presente almeno un sistema di trasporto pubblico	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.1, E.3	AT14_80	Miglioramento della qualità architettonica delle infrastrutture	Città Metropolitana	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00						

AT15. Sicurezza stradale

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
D.1, E.1	AT15_81	Tasso di incidentalità stradale	Bologna	(vuoto)	incidenti/residente	4,84	4,96	5,10	5,10	5,00	3,35						
D.1, E.1	AT15_81	Tasso di incidentalità stradale	Città Metropolitana	(vuoto)	incidenti/residente	3,80	3,90	3,90	3,80	4,00	2,60						
D.1, D.2	AT15_82	Numero incidenti	Bologna	(vuoto)	numero	1.872,00	1.924,00	1.964,00	1.999,00	1.945,00	1.318,00						
D.1, D.2	AT15_82	Numero incidenti	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	3.794,00	3.898,00	3.905,00	3.813,00	3.805,00	2.633,00						
D.2	AT15_83	Numero di morti	Bologna	(vuoto)	numero	25,00	16,00	15,00	25,00	18,00	14,00						
D.2	AT15_83	Numero di morti	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	64,00	66,00	82,00	75,00	68,00	54,00						
D.2	AT15_84	Numero di feriti	Bologna	(vuoto)	numero	2.460,00	2.513,00	2.602,00	2.580,00	2.500,00	1.652,00						
D.2	AT15_84	Numero di feriti	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	5.359,00	5.379,00	5.458,00	5.209,00	5.197,00	3.405,00						
D.3	AT15_85	Ciclisti feriti in incidenti	Bologna	(vuoto)	numero	223,00	234,00	255,00	257,00	262,00	223,00						
D.3	AT15_85	Ciclisti feriti in incidenti	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	431,00	459,00	463,00	447,00	460,00	382,00						
D.3	AT15_86	Pedoni feriti in incidenti	Bologna	(vuoto)	numero	293,00	275,00	310,00	333,00	327,00	192,00						
D.3	AT15_86	Pedoni feriti in incidenti	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	428,00	441,00	462,00	510,00	494,00	294,00						
D.3	AT15_87	Morti tra utenti deboli	Bologna	(vuoto)	numero	11,00	6,00	9,00	15,00	6,00	6,00						
D.3	AT15_87	Morti tra utenti deboli	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	24,00	26,00	38,00	33,00	26,00	18,00						
D.3	AT15_88	Ciclisti morti in incidenti	Bologna	(vuoto)	numero	3,00	2,00	4,00	4,00	2,00	3,00						
D.3	AT15_88	Ciclisti morti in incidenti	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	5,00	8,00	6,00	6,00	11,00	3,00						
D.3	AT15_89	Pedoni morti in incidenti	Bologna	(vuoto)	numero	0,00	6,00	5,00	9,00	4,00	4,00						
D.3	AT15_89	Pedoni morti in incidenti	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	16,00	19,00	19,00	23,00	8,00	10,00						
D.3	AT15_90	Feriti tra utenti deboli	Bologna	(vuoto)	numero	391,00	366,00	364,00	371,00	380,00	259,00						
D.3	AT15_90	Feriti tra utenti deboli	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	951,00	928,00	942,00	907,00	878,00	591,00						
D.2	AT15_91	Indice di mortalità stradale	Bologna	(vuoto)	%	0,13	0,01	0,01	0,12	0,01	0,01						
D.2	AT15_91	Indice di mortalità stradale	Città Metropolitana	(vuoto)	%	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02						
D.2	AT15_92	Indice di lesività stradale	Bologna	(vuoto)	%	1,31	1,31	1,32	1,29	1,29	1,25						
D.2	AT15_92	Indice di lesività stradale	Città Metropolitana	(vuoto)	%	1,41	1,38	1,40	1,37	1,37	1,29						
D.3	AT15_95	Indice di mortalità stradale tra gli utenti deboli	Bologna	(vuoto)	morti/mille.ab .deboli	0,0759	0,0484	0,0830	0,0903	0,0482	0,0622						
D.3	AT15_95	Indice di mortalità stradale tra gli utenti deboli	Città Metropolitana	(vuoto)	morti/mille.ab .deboli	0,0638	0,0717	0,1139	0,0875	0,0738	0,0527						
D.3	AT15_96	Indice di lesività stradale tra gli utenti deboli	Bologna	(vuoto)	feriti/mille.ab .deboli	2,6980	2,5381	2,5605	2,5771	2,6182	1,7970						
D.3	AT15_96	Indice di lesività stradale tra gli utenti deboli	Città Metropolitana	(vuoto)	feriti/mille.ab .deboli	2,5286	2,4640	2,5007	2,4142	2,3136	1,5581						

AT16. Logistica urbana

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
B.2	AT16_100	Numero di consegne effettuate con veicoli sostenibili (cargo bike, veicoli elettrici e carrelli) sul totale	CoBo	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.2	AT16_100	Numero di consegne effettuate con veicoli sostenibili (cargo bike, veicoli elettrici e carrelli) sul totale	Città Metropolitana	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.2	AT16_101	Numero di veicoli commerciali elettrici sul totale dei veicoli in ingresso nella ZTL	CoBo	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.2	AT16_101	Numero di veicoli commerciali elettrici sul totale dei veicoli in ingresso nella ZTL	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00						
B.2	AT16_102	Accessi/giorno nella ZTL	CoBo	(vuoto)	accessi/giorno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
B.2	AT16_102	Accessi/giorno nella ZTL	Città Metropolitana	(vuoto)	accessi/giorno	0,00	0,00	4,50	3,00	3,00	3,60						
A.4, B.2	AT16_103	Piazzole per il carico/scarico merci nei centri abitati	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.4, B.2	AT16_103	Piazzole per il carico/scarico merci nei centri abitati	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	37,00	37,00	37,00	37,00	36,00	36,00						
B.2	AT16_104	Movimento merci dello scalo di Bologna Interporto	Città Metropolitana	trasporto su ferro	tonnellate	1.206.017,00	1.190.259,00	1.136.996,00	1.196.291,00	1.492.598,00	1.595.192,00						
B.2	AT16_104	Movimento merci dello scalo di Bologna Interporto	Città Metropolitana	trasporto su gomma	tonnellate	9.218.994,00	10.760.884,00	12.084.152,00	12.738.119,00	13.389.548,00	12.910.101,00						
B.2	AT16_105	Traffico merci Aeroporto G. Marconi di Bologna	Città Metropolitana	via aerea	tonnellate	30.843.638,00	37.433.815,00	41.861.100,00	40.474.560,00	38.027.623,00	0,00						
B.2	AT16_105	Traffico merci Aeroporto G. Marconi di Bologna	Città Metropolitana	via superficie	tonnellate	10.159.560,00	10.237.976,00	14.146.233,00	12.141.330,00	10.782.402,00	0,00						
C.2	AT16_97	Miglioramento della accessibilità sostenibile delle merci	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
C.2	AT16_97	Miglioramento della accessibilità sostenibile delle merci	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.7	AT16_98	Sistema di regolamentazione complessivo ed integrato (merci e passeggeri)	CoBo	(vuoto)	1=SI / 0=NO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.7	AT16_98	Sistema di regolamentazione complessivo ed integrato (merci e passeggeri)	Città Metropolitana	(vuoto)	1=SI / 0=NO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, B.2	AT16_99	Numero medio di spostamenti giorno con veicoli commerciali stradali	CoBo	(vuoto)	spostamenti/giorno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, B.2	AT16_99	Numero medio di spostamenti giorno con veicoli commerciali stradali	Città Metropolitana	(vuoto)	spostamenti/giorno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						

AT17. Mobility management

Macro obiettivo	Cod. Indicatore	Indicatore	Dim. 1	Dim. 2	Unità misura	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comuni che hanno risposto					
												2015	2016	2017	2018	2019	2020
E.7	AT17_106	forme di incentivi al pooling censiti	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
E.7	AT17_106	forme di incentivi al pooling censiti	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, A.4, A.6, E.5	AT17_107	n. di occupati interessati da azioni di mobility management/ totale occupati	CoBo	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.3, A.4, A.6, E.5	AT17_107	n. di occupati interessati da azioni di mobility management/ totale occupati	Città Metropolitana	(vuoto)	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.4, E.5	AT17_108	N. Mobility Manager aziendali	CoBo	(vuoto)	numero	41,00	43,00	44,00	34,00	37,00	53,00						
A.4, E.5	AT17_108	N. Mobility Manager aziendali	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	44,00	46,00	47,00	37,00	40,00	56,00						
A.4, E.5	AT17_109	N. Piani spostamento Casa-Lavoro	CoBo	(vuoto)	numero	27,00	28,00	26,00	28,00	31,00	33,00						
A.4, E.5	AT17_109	N. Piani spostamento Casa-Lavoro	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	30,00	31,00	29,00	31,00	34,00	36,00						
A.3, C.1	AT17_111	Numero di abbonamenti venduti attraverso gli accordi con i Mobility Manager	CoBo	(vuoto)	numero	11.674,00	11.523,00	11.741,00	11.937,00	12.248,00	11.479,00						
A.3, C.1	AT17_111	Numero di abbonamenti venduti attraverso gli accordi con i Mobility Manager	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	11.674,00	11.523,00	11.741,00	11.937,00	12.248,00	11.480,00						
A.6	AT17_114	Numero di navette aziendali attive	CoBo	(vuoto)	numero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
A.6	AT17_114	Numero di navette aziendali attive	Città Metropolitana	(vuoto)	numero	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00						
A.4, E.5	AT17_126	Mobility Manager di area	CoBo	(vuoto)	SI/NO	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00						
A.4, E.5	AT17_126	Mobility Manager di area	Città Metropolitana	(vuoto)	SI/NO	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00						