

Allegato 1 - Glossario

AT00. Indicatori di confronto con altre Città metropolitane

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte 01	Note 01	Fonte 02	Note 02	Dimensione 01	Dimensione 02
AT00_900	Popolazione				ISTAT	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/demografia/popolazione				
AT00_901	Concentrazione popolazione				ISTAT	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/ambiente-e-territorio/territorio				
AT00_902	Indice di vecchiaia				ISTAT	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/demografia/popolazione				
AT00_903	Qualità della vita				Sole24ore	https://lab4.ilsale24ore.com/qualita-della-vita/tabelle/				
AT00_904	Imprese				Infocamere	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/economia/impres/impres-e-addett				
AT00_905	Occupati				ISTAT	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/economia/impres/impres-e-addetti				
AT00_906	Esportazioni				ISTAT, COEWEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/economia/commercio-estero				
AT00_907	Reddito				Ministero dell'Economia e delle Finanze	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/economia/redditi				
AT00_908	Turismo				ISTAT	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/economia/turismo				
AT00_909	Università				MIUR	http://inumeridibolognametropolitana.it/00grafici/universit%C3%A0				
AT00_910	Alunni scuola secondaria II grado				MIUR	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/istruzione/scuole-secondarie-ii-grado				
AT00_911	Veicoli				ISTAT, ACI	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/veicoli				
AT00_914	Incidentalità				ISTAT, ACI	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/mobilita/incidenti-stradali				
AT00_915	Spostamenti				Audimob di ISFORT	https://www.isfort.it/category/news/ricerca/audimob/				
AT00_916	Mobilità lavoro studio				ISTAT	https://esplorati.censimentopopolazione.istat.it/databrowser/#/it/censtest/dashboards				
AT00_917	Emissioni PM2.5				ISPRA	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/ambiente-e-territorio/emissioni-inquinanti		http://emissioni.sina.isprambiente.it/serie-storiche-emissioni (scaricare Disaggregazione dell'inventario nazionale)		
AT00_920	Emissioni CO2				ISPRA	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/ambiente-e-territorio/emissioni-inquinanti		http://emissioni.sina.isprambiente.it/serie-storiche-emissioni (scaricare Disaggregazione dell'inventario nazionale)		

01. INTEGRAZIONE TARIFFARIA - 02. TPM

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT02_10	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Trasporto pubblico	Voti maggiori o uguali a 6 su totale voti (componente traffico)	%		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita	WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/sites/numeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/1-report_bologna_qv2021.pdf	Bologna, Resto del territorio	
AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	numero di spostamenti con mezzo specifico (indagine 5.500 casi diario degli spostamenti - residenti)	numero		SRM				Bologna, Città metropolitana	Altro, Auto, Bicicletta, Ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato), Piedi, Rete integrata TPL
AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	% spostamenti con mezzo specifico (indagine annuale 2.000 casi abitudini di mobilità - residenti)	%		SRM				Bologna, Città metropolitana	Altro, Auto, Bicicletta, Ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato), Piedi, Rete integrata TPL
AT02_19	%Spostamenti sulla rete integrata del TPL	indagine 5.500 casi diario degli spostamenti - residenti	%		SRM				Bologna, Città metropolitana	
AT03_127	Numero di stazioni attive SFM	numero di stazioni SFM attive (nel territorio dell'area metropolitana di Bologna)	numero	MIMS	Cm				Bologna, Città metropolitana	
AT03_131	Stazioni SFM con servizio 15'+15'		numero		Cm				Città metropolitana	Realizzati
AT03_132	Stazioni SFM con riconoscibilità		numero		Cm				Città metropolitana	Progettati, Realizzati
AT03_20_1	Passeggeri trasportati TPM per 1.000 abitanti	numero di passeggeri trasportati in un anno per 1.000 abitanti	numero	MIMS	SRM	Calcolato			Città metropolitana	
AT03_21	Velocità commerciale media del TPM	velocità media commerciale (calcolata sull'orario programmato)	km/h	monitoraggio regionale sul TPL e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM				Bus complessivo, Bus extraurbano, Bus urbano (Bologna), Bus urbano (Bologna+Imola+altro), Metrobus, Tram	
AT03_22	Indice di puntualità TPM	% di corse in orario rispetto al totale delle corse programmate (corsa in orario è quando la differenza sul programmato è fra -2minuti e +4minuti)	%	monitoraggio regionale sul TPL	SRM	http://www.srmbologna.it/wp-content/uploads/2023/03/Indicatori-contrattuali-di-qualita-oggetto-di-monitoraggio.pdf			Bus complessivo, Metrobus, SFM, Tram	
AT03_23	Numero di abbonamenti annuali TPM	numero di abbonamenti annuali	numero	monitoraggio regionale sul TPL e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM+Cm	http://www.srmbologna.it/wp-content/uploads/2023/03/Indicatori-contrattuali-di-qualita-oggetto-di-monitoraggio.pdf			Bus, Ferroviari, Integrati	
AT03_24	Numero di abbonamenti mensili TPM	numero di abbonamenti mensili	numero	monitoraggio regionale sul TPL e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM+Cm	http://www.srmbologna.it/wp-content/uploads/2023/03/Indicatori-contrattuali-di-qualita-oggetto-di-monitoraggio.pdf			Bus, Ferroviari, Integrati	
AT03_25	Percorrenze annue TPM	km programmati all'anno	km	monitoraggio regionale sul TPL	SRM+Cm				Bus complessivo, Bus extraurbano, Bus urbano (Bologna), Bus urbano (Bologna+Imola+altro), Metrobus, People Mover, SFM, Tram	Servizio TPL complessivo, Servizio TPL festivo, Servizio TPL notturno (dalle ore 22:00 alle ore 04:59), Servizio TPL passante, Servizio TPL trasversale
AT03_26	Offerta posti per km sulla rete del TPM	posti per km	posti*km	monitoraggio regionale sul TPL	SRM+Cm				Bus complessivo, Bus extraurbano, Bus urbano (Bologna), Bus urbano (Bologna+Imola+altro), Metrobus, People Mover, SFM, Tram	
AT03_27	Miglioramento della accessibilità di persone TPL	Sommatoria n. pop. residente che vive a 250 m. da fermata autobus, 400 da fermata tram e 800 da stazione ferroviaria.	numero	MIMS	Cm	Calcolato con elaborazione GIS su fermate e civici popolazione			Bologna, Città metropolitana	
AT03_28	Risorse pubbliche su TPM	servizi minimi + servizi aggiuntivi +CCNL + integrazioni tariffarie inclusi non affidanti	ME		SRM+Cm				TPL	
AT03_29	Lunghezza della rete del TPM	km di rete "vista dall'alto"	km	Ambiente Urbano (ISTAT) (Solo Comune di Bologna)	SRM+Cm				Bus complessivo, Bus extraurbano, Bus urbano (Bologna), Metrobus, People Mover, Tram	
AT03_32	km di corsie riservate per il TPL	km di corsie riservate per il TPL	km	PAIR, Fabbisogni standard e Ambiente Urbano (ISTAT)	Comuni				Bologna, Città metropolitana	
AT03_34_1	Linee TRAM	numero di linee tram	numero		SRM				Bologna	Progettati, Realizzati
AT03_35_1	Linee Metrobus	numero di linee Metrobus	numero		Cm				Città metropolitana	Progettati, Realizzati
AT03_780	Passeggeri trasportati TPM	numero di passeggeri trasportati in un anno	numero	monitoraggio regionale sul TPL e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM+Cm				BUS complessivo, Bus extraurbano, Bus urbano (Bologna), Bus urbano (Bologna+Imola+altro), Metrobus, People Mover, SFM, Tram	
AT07_41	Numero di incroci semaforizzati con priorità al mezzo pubblico		numero	Allegato 2B (solo Bologna e Imola)	Comuni				Bologna	
AT12_69	Alimentazione flotta TPM	numero di bus con una certa alimentazione	numero	Monitoraggio regionale sul TPL	WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/tper-spa-parco-veicole-numero-mezzi-urbani-tipologia-di-consumo-serie-storica			Bus complessivo, Bus extraurbano, Bus urbano (Bologna+Imola+altro), SFM, Tram	Diesel, Elettrici, Filobus, Gas liquido, Ibridi, Idrogeno, Metano
AT12_70	Percorrenze annue TPL per alimentazione	km annui per alimentazione	km	Monitoraggio regionale sul TPL	SRM				Diesel, Elettrici, Filobus, Ibridi, Idrogeno, Metano	

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT12_71	Età media del materiale rotabile	età media	numero	Monitoraggio regionale sul TPL	SRM+Cm	http://www.srmbologna.it/wp-content/uploads/2023/03/Indicatori-contrattuali-di-qualita-oggetto-di-monitoraggio.pdf			Bus complessivo, Bus extraurbano, Bus urbano (Bologna+Imola+altro)	
AT13_118	Accessibilità stazioni	numero stazioni dotate di impianti atti a superare le barriere/tot. stazioni	%	MIMS	WEB	https://pumsbologna.it/Engine/RAServeFile.php/ff/Apendice_Linee_Indirizzo.pdf			Città metropolitana	
AT13_120	Accessibilità parco mezzi	numero di mezzi dotati di ausili (pedana elevatrice e/o allestimento per trasporto carrozzelle) / totale mezzi circolanti	%	MIMS	web	http://www.srmbologna.it/wp-content/uploads/2023/03/Indicatori-contrattuali-di-qualita-oggetto-di-monitoraggio.pdf			Bus	
AT13_775	Accessibilità stazioni (valore assoluto)	numero stazioni dotate di impianti atti a superare le barriere	numero	MIMS	WEB	https://pumsbologna.it/Engine/RAServeFile.php/ff/Apendice_Linee_Indirizzo.pdf			Città metropolitana	
AT14_77	Centri di mobilità	numero di centri di mobilità attivati	numero		Cm	https://pumsbologna.it/centrodimobilita			Città metropolitana	Progettati, Realizzati

03. MOBILITA' CICLISTICA

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	numero di spostamenti con mezzo specifico (indagine 5.500 casi diario degli spostamenti - residenti)	numero		SRM				Bologna, Città metropolitana	Altro, Auto, Bicicletta, Ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato), Piedi, Rete integrata TPL
AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	% spostamenti con mezzo specifico (indagine annuale 2.000 casi abitudini di mobilità - residenti)	%		SRM				Bologna, Città metropolitana	Altro, Auto, Bicicletta, Ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato), Piedi, Rete integrata TPL
AT02_21	%Spostamenti in bicicletta	indagine 5.500 casi diario degli spostamenti - residenti	%		SRM				Bologna, Città metropolitana	
AT02_9	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Piste ciclabili	Voti maggiori o uguali a 6 su totale voti (componete piste ciclabili)	%		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita	WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/sites/inumeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/1/report_bologna_qv2021.pdf	Bologna, Resto del territorio	
AT04_126	Estensione rete ciclabile complessiva (km)	km di rete (corsie ciclabili + sede riservata/propria)	km		Cm+Comuni				Bologna, Resto del territorio	Altro, In carreggiata, In sede protetta ciclopedonale, In sede protetta dedicata, Percorso promiscuo cicloveicolare, Verdi naturalistici
AT04_129	Flussi traffico ciclabile		numero		WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/studi-e-ricerche/report-trasporti			Bologna, Città metropolitana	
AT04_37	Estensione rete ciclabile - Bicipolitana (km)	km di rete	km	PAIR, Fabbisogni standard e Ambiente Urbano (ISTAT)	Cm				Bologna, Città metropolitana, Resto del territorio	Connessioni, Linee, Rete integrativa, Rete strategica
AT04_37_3	Estensione Bicipolitana (km)	km di rete (comprende sia rete strategica che rete integrativa)	km		Cm				Bologna, Resto del territorio	Esistenti, In corso di realizzazione, Pianificati, Progetti finanziati, Progetti non finanziati
AT04_38	Numero di stalli per la sosta biciclette	numero di stalli (singole postazioni)	numero	PAIR e Fabbisogni standard	Comuni				Bologna, Città metropolitana	Nelle ciclostazioni/velostazioni, Nelle velostazioni
AT04_38_1	Numero di Ciclostazioni/Velostazioni	numero di velostazioni (stazione bici con accesso controllato)	numero		Cm				Bologna, Città metropolitana	Progettati, Realizzati

04. AREE A PREVALENZA PEDONALE E MOBILITA' PEDONALE

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT02_12	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Pulizia e stato di conservazione dei marciapiedi	Voti maggiori o uguali a 6 su totale voti (componente traffico)	%		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita	WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/sites/inumeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/1-report_bologna_qv2021.pdf	Bologna, Resto del territorio	
AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	numero di spostamenti con mezzo specifico (indagine 5.500 casi diario degli spostamenti - residenti)	numero		SRM				Bologna, Città metropolitana	Altro, Auto, Bicicletta, Ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato), Piedi, Rete integrata TPL
AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	% spostamenti con mezzo specifico (indagine annuale 2.000 casi abitudini di mobilità - residenti)	%		SRM				Bologna, Città metropolitana	Altro, Auto, Bicicletta, Ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato), Piedi, Rete integrata TPL
AT02_22	%Spostamenti a piedi	indagine 5.500 casi diario degli spostamenti - residenti	%		SRM				Bologna, Città metropolitana	
AT05_39	Qualità dello spazio urbano	m2 delle aree verdi, pedonali, zone 30, ZTL	mq	MIMS	Comuni				Bologna, Città metropolitana	Aree pedonali, Aree verdi, Zone 30, ZTL
AT13_06	Numero di Disability Manager attivi	numero di Disability Manager attivi	numero		Comuni				Bologna, Città metropolitana	

05. SICUREZZA STRADALE

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT02_11	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Manutenzione strade	Voti maggiori o uguali a 6 su totale voti (componente traffico)	%		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita	WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/sites/numeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/1-report_bologna_qv2021.pdf	Bologna, Resto del territorio	
AT05_39	Qualità dello spazio urbano	m2 delle aree verdi, pedonali, zone 30, ZTL	mq	MIMS	Comuni				Bologna, Città metropolitana	Aree pedonali, Aree verdi, Zone 30, ZTL
AT15_133	Assi 30	Km di strade con limite di velocità a 30 km/h istituito per protezione dell'utenza debole, non incluse nelle Zone 30	km		Cm+Comuni				Bologna, Città metropolitana	
AT15_134	Strade Fbis	Km di strade classificate F-bis (Codice della Strada art. 2)	km		Cm+Comuni				Bologna, Città metropolitana	
AT15_135	Danno sociale	Costo sociale pro capite sostenuto dalla collettività metropolitana per incidenti stradali	€		WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/incidenti-stradali/incidenti-morti-e-feriti			Bologna, Città metropolitana	
AT15_777	Violazioni al Codice della Strada - 142 limite di velocità	numero di sanzioni/anno	numero		WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/violazioni-al-codice-della-strada-strada-movimento-rilevate-dalla-polizia-municipale-del			Bologna	
AT15_784	Variazione percentuale di morti in incidenti rispetto al 2010	rapporto tra numero di morti in incidenti nell'anno di riferimento e quelli del 2010 (86 morti) [Comune Bologna 20 mesi]	%		SRM	calcolato			Bologna, Città metropolitana	
AT15_81	Tasso di incidentalità stradale	rapporto tra numero di incidenti con lesioni a persone e popolazione residente	incidenti/residente	MIMS	WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/incidenti			Bologna, Città metropolitana	
AT15_82	Numero incidenti	numero di incidenti nell'anno di riferimento	numero		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/incidenti			Bologna, Città metropolitana	
AT15_83	Numero di morti	numero di morti nell'anno di riferimento	numero		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/incidenti			Bologna, Città metropolitana	
AT15_84	Numero di feriti	numero di feriti nell'anno di riferimento	numero		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/incidenti			Bologna, Città metropolitana	
AT15_85	Ciclisti feriti in incidenti	numero di ciclisti coinvolti in incidenti nell'anno di riferimento	numero		WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/incidenti-stradali/veicoli-e-pedoni			Bologna, Città metropolitana	
AT15_86	Pedoni feriti in incidenti	numero di pedoni coinvolti in incidenti nell'anno di riferimento	numero		WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/incidenti-stradali/veicoli-e-pedoni			Bologna, Città metropolitana	
AT15_87	Morti tra utenti deboli	numero di morti tra utenti deboli nell'anno di riferimento (0-14 anni + oltre 64 anni)	numero		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Coinvolti_per_eta_e_generere	WEB	https://www.istat.it/it/archivio/87539	Bologna, Città metropolitana	
AT15_88	Ciclisti morti in incidenti	numero di ciclisti morti in incidenti nell'anno di riferimento	numero		WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/incidenti-stradali/veicoli-e-pedoni	WEB	https://www.istat.it/it/archivio/87539	Bologna, Città metropolitana	
AT15_89	Pedoni morti in incidenti	numero di pedoni morti in incidenti nell'anno di riferimento	numero		WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/incidenti-stradali/veicoli-e-pedoni			Bologna, Città metropolitana	
AT15_90	Feriti tra utenti deboli	numero di feriti tra utenti deboli nell'anno di riferimento (0-14 anni + oltre 64 anni)	numero		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Coinvolti_per_eta_e_generere			Bologna, Città metropolitana	
AT15_91	Indice di mortalità stradale	rapporto morti/incidenti	numero	MIMS	SRM	Calcolato			Bologna, Città metropolitana	
AT15_92	Indice di lesività stradale	rapporto feriti/incidenti	numero	MIMS	SRM	Calcolato			Bologna, Città metropolitana	
AT15_93	Tasso di mortalità per incidente stradale	numero di morti per migliaia di abitanti	morti/mille.ab.	MIMS	SRM	Calcolato			Bologna, Città metropolitana	
AT15_94	Tasso di lesività per incidente stradale	numero di feriti per migliaia di abitanti	feriti/mille.ab.	MIMS	SRM	Calcolato			Bologna, Città metropolitana	
AT15_95	Indice di mortalità stradale tra gli utenti deboli	numero di morti per migliaia di abitanti fra utenti deboli (0-14 anni + oltre 64 anni)	morti/mille.ab.deboli	MIMS	WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Coinvolti_per_eta_e_generere			Bologna, Città metropolitana	
AT15_96	Indice di lesività stradale tra gli utenti deboli	numero di feriti per migliaia di abitanti fra utenti deboli (0-14 anni + oltre 64 anni)	feriti/mille.ab.deboli	MIMS	WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali/Coinvolti_per_eta_e_generere			Bologna, Città metropolitana	

06. SERVIZI SHARING

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT03_30	Miglioramento accessibilità persone servizi mobilità taxi e NCC	Numero licenze TAXI+NCC/numero residenti	adimensionale	MIMS	SRM	Calcolato			Bologna, Città metropolitana	
AT03_31	Numero licenze Taxi ed NCC	numero licenze Taxi ed NCC	numero	Ambiente Urbano (ISTAT)	Cm				Bologna, Città metropolitana	
AT08_43	Numero di veicoli condivisi (auto, bici e moto) /popolazione residente.	numero veicoli/popolazione residente	veicoli/residenti	MIMS	SRM	Calcolato			Bologna, Città metropolitana	
AT08_45	Car sharing - Numero auto elettriche in sharing	Numero auto elettriche in sharing (al 31 dicembre)	numero	Mobilità urbana (ISTAT)	SRM	SRM per la Città metropolitana di Bologna			Bologna, Città metropolitana	
AT08_46	Car sharing - Numero noleggi car sharing elettrico	Numero noleggi car sharing elettrico	numero		SRM	SRM per la Città metropolitana di Bologna			Bologna, Città metropolitana	
AT08_47	Car sharing - Km effettuati con car sharing elettrico	Km effettuati con car sharing elettrico	km		SRM	SRM per la Città metropolitana di Bologna			Bologna, Città metropolitana	
AT08_48	Car sharing - Numero complessivo di utenti attivi iscritti ai servizi di car sharing	Numero complessivo di utenti attivi iscritti a tutti i servizi car sharing	numero		SRM	SRM per la Città metropolitana di Bologna			Bologna, Città metropolitana	
AT08_49	Car sharing - Numero auto in sharing	Numero auto in sharing (al 31 dicembre)	numero	PAIR e Fabbisogni Standard	SRM	SRM per la Città metropolitana di Bologna			Bologna, Città metropolitana	
AT08_50	Car sharing - Numero noleggi car sharing	Numero noleggi car sharing	numero		SRM	SRM per la Città metropolitana di Bologna			Bologna, Città metropolitana	
AT08_51	Car sharing - Km effettuati con car sharing	Km effettuati con car sharing	km		SRM	SRM per la Città metropolitana di Bologna			Bologna, Città metropolitana	
AT08_52	Bike sharing - Numero complessivo di utenti attivi iscritti al servizio bike sharing	Numero utenti iscritti servizio bike sharing	numero		SRM	SRM per il Comune di Bologna	Comune di Imola	Comune per il Comune di Imola	Bologna, Città metropolitana	
AT08_53	Bike sharing - Numero bici in sharing	Numero bici in sharing (al 31 dicembre)	numero	PAIR, Fabbisogni Standard e Ambiente Urbano (ISTAT)	SRM	SRM per il Comune di Bologna	Comune di Imola	Comune per il Comune di Imola	Bologna, Città metropolitana	
AT08_54	Bike sharing - Numero noleggi bike sharing	Numero noleggi bike sharing	numero		SRM	SRM per il Comune di Bologna	Comune di Imola	Comune per il Comune di Imola	Bologna, Città metropolitana	
AT08_55	Bike sharing - km effettuati con bike sharing	Km effettuati con bike sharing	numero		SRM	SRM per il Comune di Bologna	Comune di Imola	Comune per il Comune di Imola	Bologna, Città metropolitana	

07. RIDUZIONE TRAFFICO VEICOLARE CENTRI URBANI

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT01_03	Livello di congestione a Bologna	TomTom traffic index	%		WEB	https://www.tomtom.com/en_gb/traffic-index/bologna-traffic/			Bologna	
AT01_04	Tempo perso complessivamente guidando nell'ora di punta (TIME LOST IN RUSH HOUR - PER YEAR)	TomTom traffic index	ore		WEB	https://www.tomtom.com/en_gb/traffic-index/bologna-traffic/			Bologna	
AT02_13	% Spostamenti in autovettura	indagine 5.500 casi diario degli spostamenti - residenti	%	MIMS	SRM				Bologna, Città metropolitana	
AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	numero di spostamenti con mezzo specifico (indagine 5.500 casi diario degli spostamenti - residenti)	numero		SRM				Bologna, Città metropolitana	Altro, Auto, Bicicletta, Ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato), Piedi, Rete integrata TPL
AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	% spostamenti con mezzo specifico (indagine annuale 2.000 casi abitudini di mobilità - residenti)	%		SRM				Bologna, Città metropolitana	Altro, Auto, Bicicletta, Ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato), Piedi, Rete integrata TPL
AT02_18	Riduzione della congestione RETE PRIMARIA	tempo totale di percorrenza sugli itinerari principali nell'ora di punta / tempo totale di percorrenza sugli itinerari principali a rete scarica (ore notturne)	%	MIMS	SRM	Elaborazione SRM su Google Maps			Città metropolitana	
AT02_20	%Spostamenti in ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato)	indagine 5.500 casi diario degli spostamenti - residenti	%		SRM				Bologna, Città metropolitana	
AT02_7	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Traffico	Voti maggiori o uguali a 6 su totale voti (componente traffico)	%		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita	WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/sites/inumeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/1-report_bologna_qv2021.pdf	Bologna, Resto del territorio	
AT07_40	Flussi di traffico	numero di veicoli in un giorno feriale medio (mese di ottobre). Per extraurbano si considerano solo le spire sempre funzionanti dal 2015	veicoli/giorno		WEB	https://numeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/flussi-di-traffico-nel-cordone-e-nei-viali-serie-storica		https://serviziir.regione.emilia-romagna.it/FlussiIMTS/	Extraurbano, Urbano	Pesanti, Totali
AT14_80	Miglioramento della qualità architettonica delle infrastrutture	% di progetti infrastrutturali accompagnati da un progetto di qualità rispetto al totale dei progetti.	%	MIMS	Cm				Città metropolitana	

08. REGOLAMENTAZIONE CENTRI ABITATI

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT05_39	Qualità dello spazio urbano	m2 delle aree verdi, pedonali, zone 30, ZTL	mq	MIMS	Comuni				Bologna, Città metropolitana	Aree pedonali, Aree verdi, Zone 30, ZTL
AT05_39_1	Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano per abitante	m2 delle aree verdi, pedonali, zone 30 per abitante	mq	MIMS	SRM	Calcolato			Bologna, Città metropolitana	
AT10_783	Alimentazione veicoli industriali leggeri + pesanti (EURO)	numero di "autocarri trasporto merci" con classificazione EURO	numero		WEB	https://opv.aci.it/WEBDMCircolante/			Bologna, Città metropolitana	EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EURO 6
AT10_908	Alimentazione auto (EURO)		numero		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlanmetropolitano/mobilita/veicoli/auto-classe-euro			Bologna, Città metropolitana	EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EURO 6
AT10_909	Auto per alimentazione(EURO)	Percentuale di auto per alimentazione rispetto al totale	%		SRM	Calcolato			Bologna, Città metropolitana	EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EURO 6

09. POLITICHE INCENTIVANTI

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT12_116	Diffusione % autoveicoli elettrici per flotte TPM	numero di veicoli elettrici / numero di veicoli della flotta	%		SRM+Comuni				PA, TPL	
AT13_74	Numero Pedibus / Bicibus	numero Pedibus + numero Bicibus	numero	PAIR	Comuni				Bologna, Città metropolitana	
AT17_106	forme di incentivi al pooling censiti	numero di forme di incentivi al carpooling censite	numero	MIMS	Comuni				Bologna, Città metropolitana	
AT17_108	N. Mobility Manager aziendali	numero di Mobility Manager aziendali	numero	Allegato 2B (solo Bologna e Imola)	Comuni				Bologna, Città metropolitana	
AT17_109	N. Piani spostamento Casa-Lavoro	numero di Piani spostamento Casa Lavoro	numero	Allegato 2B (solo Bologna e Imola)	Comuni				Bologna, Città metropolitana	
AT17_111	Numero di abbonamenti venduti attraverso gli accordi con i Mobility Manager	numero di abbonamenti venduti attraverso gli accordi con i Mobility Manager	numero		SRM				Bologna, Città metropolitana	
AT17_113	N. accordi aziendali per l'attivazione di nuove linee di TPM	Numero di accordi aziendali per l'attivazione di nuove linee di TPM	numero		SRM				Città metropolitana	
AT17_126	Mobility Manager di area	Presenza/assenza del mobility manager di area	SI/NO		Comuni				Bologna, Città metropolitana	

10. MOBILITA' ELETTRICA

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT10_65	Alimentazione auto	numero di auto con una certa alimentazione	numero		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlanmetropolitano/mobilita/veicoli/auto-alimentazione			Bologna, Città metropolitana	Benzina / Diesel, Benzina e gas liquido, Benzina e metano, Elettrici, Ibrido benzina/gasolio
AT10_66	Alimentazione veicoli industriali leggeri + pesanti	numero di "autocarri trasporto merci" con una certa alimentazione	numero		WEB	https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/open-data.html		Scaricare "Autoritratto" e, all'interno leggere i fogli "VI leggeri_per_provincia" e "VI pesanti_per_provincia" del file "Circolante_Copert_AAAA"	Benzina / Diesel, Benzina e gas liquido, Benzina e metano, Ibrido / elettrico (veicoli industriali)	
AT10_67	% diffusione veicoli a bassa emissione del parco auto circolante	% elettrici auto nell'anno di monitoraggio	%		SRM	Calcolato			Bologna, Città metropolitana	
AT11_140	Numero di Comuni con almeno una colonnina di ricarica per auto elettriche	numero di Comuni	numero		SRM (Google)				Città metropolitana	

11. SOSTA(Comuni PAIR)

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT02_8	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana - Disponibilità parcheggi	Voti maggiori o uguali a 6 su totale voti (componente disponibilità parcheggi)	%		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita	WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/sites/numeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/1-report_bologna_qv2021.pdf	Bologna, Resto del territorio	
AT06_124	Numero di stalli di sosta a pagamento	numero di stalli di sosta a pagamento (al 31 dicembre)	numero	Ambiente Urbano (ISTAT)	Comuni	SRM per il Comune di Bologna	WEB-SRM	http://numeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/stalli-di-sosta-serie-storica	Bologna, Città metropolitana	
AT06_125	Domanda di sosta in parcheggi a pagamento	Numero soste/anno (tranzazioni parcometri, mobile, abbonamenti mobile)	numero	PSM	Comuni	SRM per il Comune di Bologna			Bologna	
AT13_119	Accessibilità parcheggi di scambio	n. parcheggi di scambio dotati di impianti atti a superare le barriere/tot. parcheggi	%	MIMS	Comuni	http://numeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/stalli-di-sosta-serie-storica			Bologna, Città metropolitana	
AT13_774	Parcheggi di scambio	n. parcheggi di scambio	Comuni	MIMS e Ambiente Urbano (ISTAT)	Comuni	http://numeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/stalli-di-sosta-serie-storica			Bologna	
AT13_776	Accessibilità parcheggi di scambio (valore assoluto)	n. parcheggi di scambio dotati di impianti atti a superare le barriere	numero	MIMS	Comuni				Bologna, Città metropolitana	

12. LOGISTICA

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT07_40	Flussi di traffico	numero di veicoli in un giorno feriale medio (mese di ottobre). Per extraurbano si considerano solo le spire sempre funzionanti dal 2015	veicoli/giorno		WEB	https://numeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/flussi-di-traffico-nel-cordone-e-nel-viali-serie-storica		https://serviziir.regione.emilia-romagna.it/FlussiMTS/	Extraurbano, Urbano	Pesanti, Totali
AT16_103	Piazzole per il carico/scarico merci nei centri abitati	numero di piazzole per il carico/scarico merci nei centri abitati	numero		Comuni				Bologna	
AT16_104	Movimento merci dello scalo di Bologna Interporto	tonnellate di merci movimentate nell'anno di riferimenti	tonnellate		WEB	http://numeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/movimento-merci-dello-scalo-di-bologna-interporto-serie-storica			Città metropolitana	Trasporto su ferro, Trasporto su gomma
AT16_105	Traffico merci Aeroporto G. Marconi di Bologna	tonnellate di merci movimentate nell'anno di riferimenti	kg		WEB	https://numeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/aeroporto-g-marconi-di-bologna-traffico-merci-serie-storica			Città metropolitana	Via aerea, Via superficie
AT16_136	Accessibilità sostenibile agli ambiti logistici	numero di accordi territoriali in corso nell'anno di monitoraggio	numero		Com				Città metropolitana	
AT16_97	Miglioramento della accessibilità sostenibile delle merci	n. veicoli commerciali "sostenibili" (cargobike, elettrico, metano, idrogeno) attivi in ZTL /kmq tot. di ZTL ora	numero	MIMS	Comuni				Bologna, Città metropolitana	
AT16_98	Sistema di regolamentazione complessivo ed integrato (merci e passeggeri)	presenza del sistema di regolamentazione	1=SI / 0=NO	MIMS	Comuni				Bologna, Città metropolitana	

13. COMUNICAZIONE, SENSIBILIZZAZIONE/ DIVULGAZIONE

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT02_137	Campagne di comunicazione attivate	campagne di comunicazione relative alla mobilità attiva nell'anno di monitoraggio	numero		Cm				Città metropolitana	
AT02_138	Canali web attivi	canali web relativi alla mobilità attivi nell'anno di monitoraggio	numero		Cm				Città metropolitana	
AT02_139	Accessi ai canali web	numero di accessi ai canali web relativi alla mobilità nell'anno di monitoraggio	numero		Cm				Città metropolitana	

14. SVILUPPO SOSTENIBILE DEL TERRITORIO E QUALITA' (PTM)

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT01_01	Popolazione	numero di residenti (Popolazione al 1° gennaio, come indicato da ISTAT (selezionando Emilia-Romagna e Bologna)	numero		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/popolazione/popolazione-totale/struttura-sesso-ed-eta	WEB	https://demo.istat.it/popres/download.php?anno=2021&lingua=ita	Bologna, Città metropolitana	
AT01_02	Tasso di occupazione	numero di occupati/popolazione residente	%	MIMS	WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/cittametropolitaneconfronto/economia/lavoro	WEB	http://dati.istat.it/index.aspx?queryid=22647	Città metropolitana	
AT01_05	Valutazione qualità della vita (voto medio complessivo)	voto medio sulla qualità della vita	numero da 1 a 10, con 1 cifra decimale		WEB	https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Qualita_della_vita			Città metropolitana	
AT01_07	Numero di studenti secondaria II grado	Iscritti alle scuole secondarie di secondo grado riferiti all'inizio dell'anno scolastico	numero		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/istruzione/scuola/scuole-secondarie-di-2deg-grado			Bologna, Città metropolitana	
AT02_14	Spostamenti totali giornalieri	numero di spostamenti con mezzo specifico (indagine 5.500 casi diario degli spostamenti - residenti)	numero		SRM				Bologna, Città metropolitana	Altro, Auto, Bicicletta, Ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato), Piedi, Rete integrata TPL
AT02_15	Split modale "lavoro + studio"	% spostamenti con mezzo specifico (indagine annuale 2.000 casi abitudini di mobilità - residenti)	%		SRM				Bologna, Città metropolitana	Altro, Auto, Bicicletta, Ciclomotore/motoveicolo (mezzo privato), Piedi, Rete integrata TPL
AT02_778	Prezzo medio annuale dei carburanti		€/1.000 litri		WEB	https://dgsaie.mise.gov.it/prezzi-annuali-carburanti			Benzina, Gasolio motori, GPL Autotrazione	
AT02_913	Popolazione residente che si sposta giornalmente "lavoro + studio"	numero di residenti che effettua almeno uno spostamento al giorno "lavoro + studio"	numero		WEB	https://esploradati.censimentopopolazione.istat.it/databrowser/			Lavoro, Studio	Fuori del comune di dimora abituale, Stesso comune di dimora abituale
AT05_39	Qualità dello spazio urbano	m2 delle aree verdi, pedonali, zone 30, ZTL	mq	MIMS	Comuni				Bologna, Città metropolitana	Aree pedonali, Aree verdi, Zone 30, ZTL
AT09_55	Consumo annuo di carburante pro capite	numero di tonnellate di carburante consumato da ogni residente	tonnellate carburante/residente	MIMS	WEB	https://dgsaie.mise.gov.it/bollettino-petroliero			Città metropolitana	
AT09_56	Emissioni annue da traffico veicolare (VALORE ASSOLUTO)	Emissioni annue di Nox/PM10/POM2.5/CO2 da traffico veicolare	kg/anno (per NOx, PM10, PM2.5) ton/anno (per CO2)		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/studi-e-ricerche/emissioni-inquinanti-nella-citta-metropolitana-di-bologna-2019		http://emissioni.sina.isprambiente.it/serie-storiche-emissioni/ [scaricare Disaggregazione dell'inventario nazionale - Fattori considerati] Automobili - Autostrade (Benzina) Automobili - Autostrade (Gasolio) Automobili - Autostrade (GPL) Automobili -	CO2 da traffico veicolare, Nox da traffico veicolare, PM10 da traffico veicolare, PM2.5 da traffico veicolare	
AT09_57	Consumo annuo di carburante	numero di tonnellate di carburante consumato	litri carburante		WEB	https://dgsaie.mise.gov.it/bollettino-petroliero			Benzina, Benzina rete autostradale, Gasolio motori, Gasolio motori rete autostradale, GPL Autotrazione	
AT09_58	Numero ore di sfioramento limiti europei NO2	Numero ore di sfioramento dei limiti	adimensionale	MIMS	WEB	https://apps.arpae.it/qualita-aria/bollettino-qa-provinciale/bo/20191231			Agglomerato, Appennino, Pianura est	
AT09_59	Numero giorni di sfioramento limiti europei O3	Numero giorni Valore obiettivo - Massima delle medie mobili su 8 ore - 20 µg/m3 - non più di 25 volte/anno come media su 3 anni	adimensionale		WEB	https://apps.arpae.it/qualita-aria/bollettino-qa-provinciale/bo/20191231			Agglomerato, Appennino, Pianura est	
AT09_60	Numero giorni di sfioramento limiti europei PM 10	Numero giorni di sfioramento dei limiti	adimensionale	MIMS	WEB	https://apps.arpae.it/qualita-aria/bollettino-qa-provinciale/bo/20191231			Agglomerato, Appennino, Pianura est	
AT09_61	Livelli di esposizione al rumore da traffico veicolare	%residenti esposti a >55/65 dBA	%	MIMS	WEB	https://webbook.arpae.it/indicatore/Popolazione-esposta-al-rumore-00001/?id=f540ea2a-5c71-11e5-bf2c-11c9866a0f33	WEB	https://annuario.isprambiente.it/sys_ind/359 (tabella 2)	Città metropolitana	Lden, Lnight
AT09_786	Emissioni annue di CO2 da traffico veicolare (variazione rispetto al 1990)	Emissioni annue di CO2 da traffico veicolare (variazione rispetto al 1990 [1.611.800])	%	MIMS	SRM	Calcolato			Città metropolitana	
AT09_909	Emissioni annue di Nox da traffico veicolare pro capite	Emissioni annue di Nox da traffico veicolare pro capite	Kg Nox/abitante/anno	MIMS	SRM	Calcolato			Città metropolitana	
AT09_910	Emissioni annue di PM10 da traffico veicolare pro capite	Emissioni annue di PM10 da traffico veicolare pro capite	Kg PM10/abitante/anno	MIMS	SRM	Calcolato			Città metropolitana	
AT09_911	Emissioni annue di PM2,5 da traffico veicolare pro capite	Emissioni annue di PM2,5 da traffico veicolare pro capite	Kg PM2,5/abitante/anno	MIMS	SRM	Calcolato			Città metropolitana	
AT09_912	Emissioni annue di CO2 da traffico veicolare pro capite	Emissioni annue di CO2 da traffico veicolare pro capite	Ton CO2/abitante/anno	MIMS	SRM	Calcolato			Città metropolitana	
AT10_63	Consistenza del parco mezzi (mobilità privata)	numero di veicoli	numero		WEB	https://opv.aci.it/WEBDMCircolante/	WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/veicoli/parco-veicolare	Bologna, Città metropolitana	Auto, Autocarri trasporto merci, Moto
AT10_64	Riduzione tasso di motorizzazione	numero di auto/popolazione residente	numero	MIMS	WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/veicoli/parco-veicolare			Bologna, Città metropolitana	
AT10_781	Tasso di motorizzazione ogni 100 maggiorenti	Veicoli ogni 100 maggiorenti	numero		SRM	Calcolato		da AT10_782 e popolazione	Bologna, Città metropolitana	Auto, Moto
AT10_782	Tasso di motorizzazione ogni 100 ab.	Veicoli ogni 100 abitanti	numero		WEB	http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/veicoli/parco-veicolare			Bologna, Città metropolitana	Auto, Moto
AT13_117	Livello di soddisfazione per il sistema di mobilità urbana con focus su Utente debole (pedoni, disabili, anziani, bambini)	CSI: Customer Satisfaction Index) Scala 0 100	numero	MIMS, Allegati 2A e 2B (solo Bologna e Imola)	WEB+SRM	http://inumeridibolognametropolitana.it/sites/inumeridibolognametropolitana.it/files/benessere/qualita_vita/cvita_2019_rapporto_finale_cm.pdf			Bologna, Resto del territorio	

Codice	Indicatore	Formula di calcolo	Um	Altri monitoraggi	Fonte_01	Note_01	Fonte_02	Note_02	Dimensione_01	Dimensione_02
AT14_78	Previsioni urbanistiche servite da un sistema di trasporto pubblico ad alta frequenza.	numero di previsioni urbanistiche servite da un sistema di trasporto pubblico ad alta frequenza.	numero	MIMS	Cm	Calcolato con GIS (dati Territoriali CM e fermate SRM)			Città metropolitana	